



EDITORIAL



>>> Wer kann sich nicht daran erinnern, wie es ist, ein funkelnagelneues Rad in Besitz zu nehmen. Der Lack glänzt ohne jeden Makel, alle Komponenten funktionieren so perfekt und der leichte GummiGeruch der noch unbenutzten Reifen mit den noch sticheligen Produktionsnoppen erfüllt den Raum. Wer kennt nicht die Ungeduld, dieses neue Gefährt endlich draußen, in „freier Wildbahn“ von der Leine zu lassen und einfach nur damit zu fahren. Schön, wenn man dann weiß, dass man sich auf dieses neue Produkt voll verlassen kann. Gut zu wissen, wie viel Liebe der Hersteller in die Entwicklung des Rahmens gesteckt hat, wie zuvor aufmerksam beobachtet wurde, was der Kunde braucht - ob auf der Straße, im Gelände oder in urbaner Umgebung. Es schafft Vertrauen, wenn man dem Rad ansieht, dass es mit größter Sorgfalt zusammengestellt und montiert worden ist. Es erfreut uns, wenn farblich jedes Detail aufeinander abgestimmt ist. Jeder Testsieg und jede Design-Prämierung ist bei Ihren Ausfahrten dabei und gibt das gute Gefühl, auf einem außergewöhnlichen Rad zu sitzen und seinem Besitzer den Stolz, eine richtige Entscheidung getroffen zu haben.

Wir wissen, dass wir seit mittlerweile 20 Jahren mit sehr viel Leidenschaft und hoher technischer Kompetenz stets an unseren Produkten arbeiten. Wir wissen, wie viel Entwicklungsarbeit in unseren Rahmen, Komponenten und unserer Bekleidung steckt und mit wie viel Liebe zum Detail unsere Räder gestaltet wurden. Und wir möchten, dass Sie diesen Moment, wenn Sie Ihr neues Rad in Besitz nehmen, genießen können, voller Stolz und Vorfreude auf die vielen schönen Erlebnisse, die Sie damit haben werden.

Ihr Markus Storck

>>> Who couldn't remember what it's like to take possession of a brand new bike? The paint sparkles without the slightest flaw, all the components work to perfection, and the faint smell of rubber from unused tires that still have their bristly sprue nubs fills the room. Who couldn't recall the impatient urge to finally unleash this new vehicle 'out in the wild' and to enjoy the ride? That's when it's reassuring to know that you can rely on this new product in every respect. It's good to know how much love the manufacturer has put into developing the frame, after having closely observed what the customer needs – be it on or off the road or in an urban environment. It inspires confidence when the bike shows that it's been configured and assembled with utmost care. It pleases the eye to see that every single detail has been color-coordinated. Every test win and every design award will accompany you on your tours, giving you the pleasant feeling of sitting on an exceptional bike and pride of ownership because you know you've made the right choice.

We know that, for a period now spanning 20 years, we've always been working on our products with plenty of passion and great technical expertise. We know how much development work has been invested in our frames, components and our gear, and how much attention to detail has been paid to designing our bikes. And we'd like you to be able to relish the moment of taking possession of your new bike, full of pride and excitement about the many great moments you're going to have with it.

Yours, Markus Storck



MARKUS STORCK
GESCHÄFTSFÜHRER

14

EDITORIAL

18

RETHINK: WHAT YOU RIDE

14

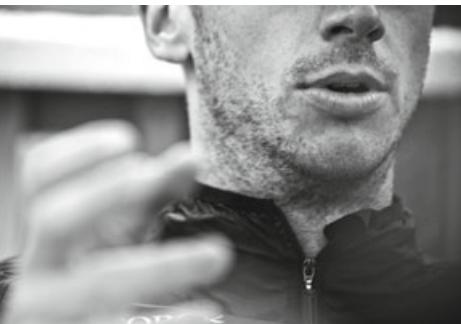
GERMAN ENGINEERING

180

GEOMETRIES

STORCK

AERO 22	24 AERO II PLATINUM G1 26 AERO II PRO G1 27 AERO II COMP G1 28 AERFAST PLATINUM G1 30 AERFAST PRO G1 31 AERFAST COMP G1
RACE 32	34 AERNARIO PLATINUM G1 36 AERNARIO DISC G1 38 AERNARIO PRO G1 39 AERNARIO COMP G1 40 VISIONER COMP G1 41 VISIONER ALUMINUM
ENDURANCE 42	44 DURNARIO PLATINUM G1 46 DURNARIO PRO G1 48 DURNARIO COMP G1
CROSS 48	50 T.I.X. PLATINUM G1 52 T.I.X. PRO G1 53 T.I.X. COMP G1
MTB 54	58 ADRENIC G1 60 REBEL NINE G3 62 REBEL SEVEN G1
URBAN 64	66 MULTIROAD CARBON 67 ZERO2EIGHT G1
E-BIKE 68	68 RADDAR MULTIROAD CARBON 69 RADDAR ZERO2 EIGHT
PARTS 70	72 WHEELS 73 SEATPOSTS 74 CRANKSETS 75 ROADBARS 76 MTB BARS 77 STEMS & BARENDs 78 BOTTLE CAGES & BOTTLES 79 GRIPS, TOOL, CARE



RETHINK: WHAT YOU RIDE



WARUM EIN STORCK FAHREN?

WER DARÜBER NACHDENKT, WELCHES RAD AM BESTEN ZU EINEM PASST – WELCHER FAHRERTYP BIN ICH, WELCHES MODELL SPRICHT MICH AN –, DER DENKT AUCH ÜBER SICH SELBST NACH. WER RÄDER ENTWICKELT, DER BESINNT SICH IMMER WIEDER NEU AUF SEINE WURZELN. WAS IST WICHTIG AN EINEM RAD, WIE MUSS ES SICH ANFÜHLEN, WIE MUSS ES SICH FAHREN?

WHY RIDE A STORCK?

IF YOU THINK ABOUT THE TYPE OF BIKE THAT BEST FITS YOU – WHAT TYPE OF RIDER YOU ARE, WHAT MODEL APPEALS TO YOU – YOU AUTOMATICALLY THINK ABOUT YOURSELF. IF YOU DEVELOP BIKES, YOU REFLECT ON YOUR ROOTS, OVER AND OVER. WHAT IS IMPORTANT IN A BIKE, HOW SHOULD IT FEEL, HOW SHOULD IT HANDLE?

>>> Markus Storck hat diese Wurzeln früh geschlagen, im elterlichen Radgeschäft in Frankfurt. Die Liebe zum Fahrrad war untrennbarer Bestandteil einer Kindheit und Jugend inmitten von Rädern. Diese Wurzeln wurden genährt von der Bekanntschaft mit großen Radmarken und der ihnen eigenen Faszination, die so stark war, dass Markus Storck früh begann, Räder zu importieren und zu verkaufen. Anfang der 80er, zu einer Zeit, als amerikanische MTBs von Cannondale und Trek das Maß aller Dinge und jeden Preis recht waren, wurde er Unternehmer, um schließlich 1986 die Firma Bike-tech zu gründen. Der Start in eine selbst gestaltete Welt der Rahmen und Komponenten war erfolgt. Ein langer Weg, gesäumt von technischen Highlights, die auch schon vor der Gründung von Storck Bicylce im Jahre 1995 auftauchten. Bereits 1993 war es die Carbon Kurbel „Power Arms“, die mit ihren damals 280 Gramm Gewicht für Aufsehen und den Beginn einer bis heute andauernden Kompetenz im Bau von Carbon-Komponenten sorgte. Die Radsportwurzeln saßen tief und fest und trugen Früchte, die immer häufiger Erwähnung fanden. Da war die Rennradgabel „Stiletto“. Die mit 300 Gramm damals leichteste und steifste Carbon Gabel. Rennradgabeln mit technischen Spitzenwerten sind auch heute noch eines der Markenzeichen von Storck Rädern. Mit dem „Adrenalin“ (1997) und dem „Organic“ (1999), dem ersten Vollcarbon Fully überhaupt, setzte Storck weitere Zeichen. In der Folge erschienen im Jahresrhythmus Modelle, die anfangs im Aluminium-Segment und ab 1999 auch im Carbon-Bereich Dauergäste in den Bestenlisten der Radmagazine waren und sind. Zu den größten Erfolgen zählt sicherlich der Test Sieg des „Aernario Signature“ im renommierten Tour-Magazin (02-2014) und der Adelung zum „besten Rahmen aller Zeiten“ – ein Urteil, das Gewicht hat und prägt. Es ist genetische Veranlagung der Storck Räder, dass sie nicht nur gut, sondern auch schön sind, was wiederum zu mehr als 60 Auszeichnungen renommierter Designwettbewerbe führt. Prämierungen und Trophäen von Red Dot Design Award, iF design Award, Rat für Formgebung, Bundesdesignpreis und Euro-bike Award stehen heute in den Regalen des Unternehmens. Für Sportler und auch ehemalige Aktive ist es etwas ganz Besonderes, auf einem Storck zu fahren. Faris Al Sultan, Meike Krebs, Tine Holst, Jan Ullrich, Ralph Berner, Stefan Schlegel u. v. a. tun dies sehr erfolgreich und spüren die Kraft, die einem Storck innewohnt. So entsteht aus Tradition bleibende Geschichte* und Erfolge, die das Gesicht der Marke Storck prägen, die Wurzeln haben, tief im Radsport und der Technik.

Wenn Sie heute darüber nachdenken, welches Rad Sie fahren sollten, wird Ihnen das Wissen um diese Tradition und deren Wurzeln die Entscheidung erleichtern. Ein Rad ist eben mehr als ein technisch guter Rahmen und ein paar Komponenten – es ist ein Lebensgefühl. Rethink: what you ride.

**MARKUS STORCK HAT
DIESE WURZELN FRÜH
GESCHLAGEN, IM ELTER-
LICHEN RADGESCHÄFT
IN FRANKFURT. DIE LIEBE
ZUM FAHRRAD WAR UN-
TRENNBARER BESTAND-
TEIL EINER KINDHEIT
UND JUGEND INMITTEN
VON RÄDERN.**





MIT DEM „ADRENALIN“ (1997) UND DEM „ORGANIC“ (1999), DEM ERSTEN VOLLCARBON FULLY, ÜBERHAUPT, SETZE STORCK WEITERE ZEICHEN.

WITH THE 'ADRENALIN' (1997) AND THE 'ORGANIC' (1999), THE FIRST-EVER FULL-CARBON FULLY, STORCK MADE FURTHER MARKS ON THE BICYCLE SCENE.

ANLÄSSLICH DES 20-JÄHRIGEN FIRMENJUBILÄUMS ERSCHIEN 2015 EINE LIMITIERTE EDITION AUSGEWÄHLTER STORCK RAHMEN-SETS IN EINER SPEZIELLEN 20TH ANNI LACKIERUNG.

ON THE OCCASION OF THE COMPANY'S 20TH ANNIVERSARY, A LIMITED EDITION OF SELECTED STORCK FRAME SETS FEATURING UNIQUE 20TH ANNI PAINT WAS LAUNCHED.



MIT DEM NEUBAU IN IDSTEIN ERFÜLLTE SICH MARKUS STORCK DEN LANG GEHEGTEN TRAUM VOM EIGENEN FIRMENGEBÄUDE. DER STORCK STORE IDSTEIN IST IN DEN STORCK STAMMSITZ INTEGRIERT.

WITH THE NEW CONSTRUCTION PROJECT IN IDSTEIN, MARKUS STORCK MADE HIS LONG-HELD DREAM OF HIS OWN COMPANY BUILDING COME TRUE. THE STORCK STORE IDSTEIN IS INTEGRATED IN STORCK'S HEADQUARTERS.



*SEIT 2014 GIBT ES DIE STORCKWORLD IM INTERNET ZU ERLEBEN, MIT ALL DEN DETAILS ZU EINER TIEFVERWURZELTEN RADSPORTGESCHICHTE UND JEDEM MEILENSTein. [WWW.STORCKWORLD.COM](http://www.storckworld.com)

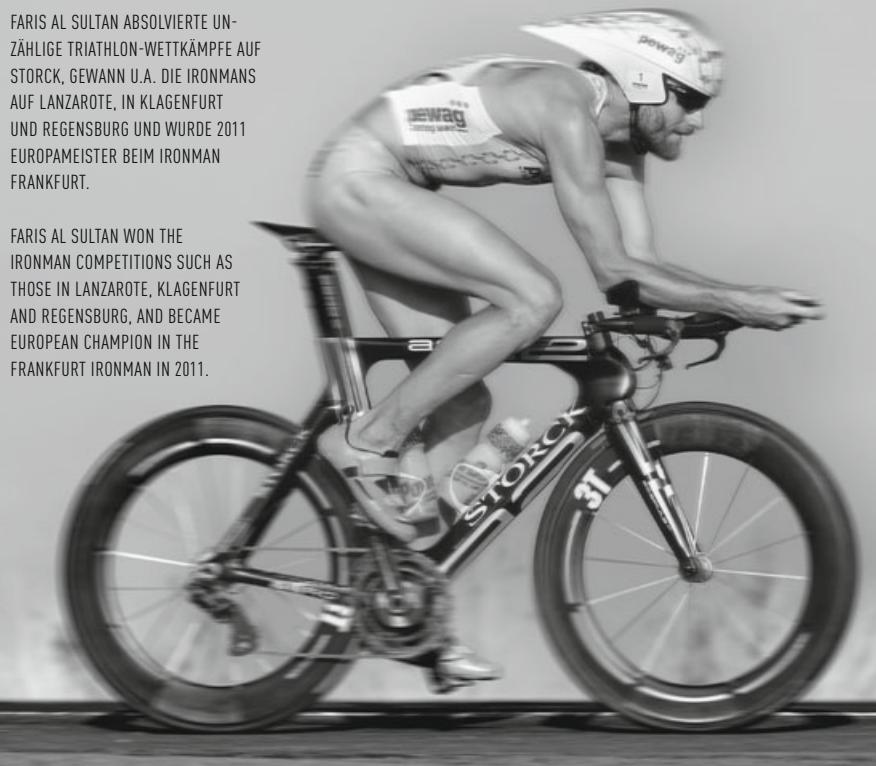
*SINCE 2014, THE STORCKWORLD EXPERIENCE HAS BEEN ON THE WORLDWIDE WEB, FEATURING ALL THE DETAILS OF A DEEPLY ROOTED BIKE RACING HISTORY WITH ALL OF ITS MILESTONES. [WWW.STORCKWORLD.COM](http://www.storckworld.com)

MARKUS STORCK PUT DOWN THESE ROOTS AT AN EARLY AGE, IN HIS PARENTS' BICYCLE STORE IN FRANKFURT. HIS LOVE OF BICYCLES WAS INSEPARABLY TIED TO HIS CHILDHOOD AND YOUTH SURROUNDED BY BIKES.

>>> These roots were nurtured by his exposure to great bike brands and the unique fascination they exuded, a fascination that was strong enough for Markus Storck to start importing and selling bicycles at an early stage. At the beginning of the eighties, at a time when American MTBs by Cannondale and Trek were the measure of all things and justified any price, he went into business for himself and, in 1986, went on to establish the Bike-tech company. This marked the beginning of a journey into a world of frames and components he shaped himself. It was a long road, lined with technical highlights that emerged even before Storck Bicycle was launched in 1995. As early as in 1993, the 'Power Arms' carbon crankset had caused a stir with its weight of [then] 280 grams and represented the beginning of Storck's expertise in carbon component engineering that has continued to this day. His bike racing roots were deeply and firmly seated, bearing fruit to be mentioned with increasing frequency. The 'Stiletto' road bike fork – the lightest and stiffest carbon fork in its day tipping the scales at 300 grams – was a case in point. Road bike forks with top technical performance ratings

are still one of the hallmarks of Storck bicycles today. With the 'Adrenalin' (1997) and the 'Organic' (1999), the first-ever full-carbon fully, Storck made further marks on the bicycle scene. Year after year, they were followed by models which – initially in the aluminum and from 1999 in the carbon segment as well – have been regulars on the winners' lists of bike magazines. Storck's major successes no doubt include the 'Aernario Signature' winning the test of the renowned Tour-Magazin (02-2014) and accolade as 'the best frame of all time' – a judgment that carries weight and is a defining quality. That Storck bicycles are not just 'good' but 'beautiful' is part of their genetic makeup. This has earned them more than 60 prize wins in prestigious design competitions to date. Awards and trophies such as the Red Dot Design Award, iF design Award, German Design Award and Eurobike Award can be found in the company's showcases today. For athletes and active bike racers, past and present, riding a Storck is very special. Faris Al Sultan, Meike Krebs, Tine Holst, Jan Ullrich, Ralph Berner, Stefan Schlegel and many others have been doing this with great success, feeling the power inherent in a Storck. This is how tradition has turned into a continuing history* of success that has been shaping the image of the Storck brand, deeply rooted in bicycle racing and technology.

So, if you think about what bike you should be riding today, knowing about this tradition and its roots will make your choice easier. After all, a bike is more than a well-crafted frame and a few components – it is a way of life. Rethink: what you ride.



FARIS AL SULTAN ABSOLVIERTE UNZÄHLIGE TRIATHLON-WETTKÄMPFE AUF STORCK, GEWANN U.A. DIE IRONMANS AUF LANZAROTE, IN KLAGENFURT UND REGENSBURG UND WURDE 2011 EUROPAMEISTER BEIM IRONMAN FRANKFURT.

FARIS AL SULTAN WON THE IRONMAN COMPETITIONS SUCH AS THOSE IN LANZAROTE, KLAGENFURT AND REGENSBURG, AND BECAME EUROPEAN CHAMPION IN THE FRANKFURT IRONMAN IN 2011.



STEFAN SCHLEDEL BESTRITT IM JAHRE 2013 SEINEN ZWEITEN RAAM (RACE ACROSS AMERICA) UND ERRANG EINEN SENSATIONELLEN FÜNFTEN RANG.

STEFAN SCHLEDEL CONTESTED HIS SECOND RAAM (RACE ACROSS AMERICA) IN 2013, CLINCHING A SENSATIONAL FIFTH PLACE.

GERMAN ENGINEERING

Am Anfang steht die Idee, eine Vorstellung oder eine Vision. Angeregt durch das Wissen um das, was Radfahrer bewegt, was sie fasziniert und was am Ende sinnvoll, nützlich und innovativ ist. Darauf folgt die akribische Arbeit am Projekt. Die Suche nach Lösungen, das Verwerfen und neu ansetzen. Dabei müssen sich die Ergebnisse ständig an den Zielvorstellungen messen. Unsere Ingenieure suchen unermüdlich nach kreativen Lösungen und technisch sinnvollen Verbesserungen. Auf diesem Weg ist eine Vielzahl von Technologien entstanden, die unsere Rahmen und Komponenten zu den besten der Welt machen. Alle Entwicklungsschritte erfolgen in unserem Stammsitz in Idstein. Alle Ideen, Neuentwicklungen und Forschungen werden in Deutschland initiiert, gesteuert, koordiniert und überprüft. Jedes Produkt wird, bevor es in die Serie geht, nach wissenschaftlichen Methoden und auf eigenen Prüfvorrichtungen getestet.

It all starts with an idea, a mental concept or a vision - inspired by the knowledge of what motivates bikers, what fascinates them and what ultimately makes sense, is useful and innovative. This is followed by meticulous work on the project – the search for and discarding of solutions, and starting again from scratch with a new approach. The results continually have to be measured against the objectives. Our engineers are untiring in their efforts of searching for creative solutions and coming up with improvements that make technical sense. A wide range of technologies that make our frames and components the best in the world have been created this way. All the development steps take place at our headquarters in Idstein and all ideas, new developments and research projects are initiated, managed, coordinated and reviewed in Germany. Before going into production, every product is tested by means of scientific methods and on our own test benches.



GEB GERMAN ENGINEERING

German Engineering ist ein Prädikat, dass alle Storck-Produkte tragen – darauf sind wir stolz und darauf können sich unser Kunden verlassen. Die Ansätze unserer Ingenieure verfolgen nur ein Ziel: Rahmen und Komponenten mit herausragenden technischen Eigenschaften zu entwickeln. Welche Technologie sich hinter Kürzeln wie DDS, TFA oder PPT verbirgt, das möchten wir Ihnen im Folgenden vorstellen.

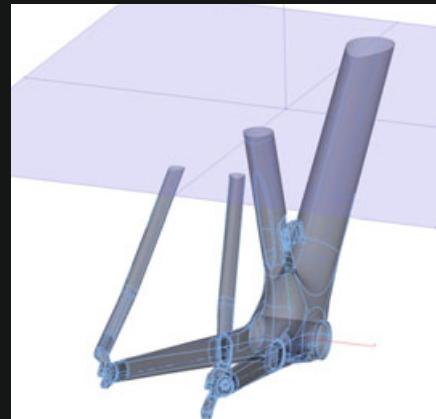
German Engineering is an attribute of all Storck products – an attribute we are proud of and that our customers can rely on. The approaches of our engineers pursue a single aim: to develop frames and components with outstanding technical features. Read on to find out what technologies abbreviations such as DDS, TFA or PPT stand for.



DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN

Richtungsabhängige Steifigkeit ist die Fähigkeit eines Rahmens oder eines Bauteils, mit hoher Steifigkeit auf Kräfte in Belastungsrichtung optimal zu reagieren bei gleichzeitig hohem Komfort. Sie ist also die Synergie aus gewollter Steifigkeit und gewünschtem Komfort. Erreicht wird dies bei Rahmen durch die Gestaltung querovaler Rohrformen, dem gezielten Einsatz von Werkstoffen und Materialien (Kohlenstofffasern) und deren Verarbeitung (spezielle Belegungspläne für carbonfaser verstärkte Kunststoffe).

Directional depending stiffness is the ability of a frame or component to optimally respond with high stiffness to the forces acting in the load direction while ensuring high comfort. In other words, it is the synergy between intended stiffness and desired comfort. In the case of frames, this is achieved by designing transverse-oval tube shapes, the targeted selection of materials (e.g. carbon fibers) and their application (e.g. special layups for carbon fiber reinforced plastics).



SAS SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING

Der Fahrer selbst und seine Sitzposition bestimmen im Wesentlichen die Aerodynamik des Gesamtsystems. Die Geometrie des Rades (Lenker, Laufräder, Rahmen) ist ein weiterer Faktor. Für den Rahmen gilt es, die dem Fahrtwind entgegenstehenden Stirnflächen zu minimieren und damit den cw-Wert des Gesamtsystems zu verbessern. Ein Tropfen hat erwiesenmaßen mit einem Wert von 0,02 den optimalen Strömungswiderstandskoeffizienten. Storck-Rahmen mit SAS haben deshalb eine natürliche Tropfenform im bodenparallelen Querschnitt (Ground Parallel Aerodynamics): Geringerer Kraftverlust durch mehr Aerodynamik.

The rider and his/her seating position essentially determine the aerodynamics of the total system. The geometry of the bike (handlebars, wheels, frame) is another factor. For the frame, the frontal areas opposing the airflow need to be minimized to improve the drag coefficient of the total system. It has been proven that a drop with 0.02 has the optimal drag coefficient. Therefore, Storck frames with SAS have a natural drop shape in ground parallel aerodynamics: less loss of force due to more aerodynamics.



HFX HYSTERESIS FLEX

Dämpfung ohne Dämpfer. Hysteresis ist das Zurückbleiben einer Wirkung hinter der sie verursachenden veränderlichen Kraft. Storck-Lenker, -Sattelstützen und -Rahmen weisen diese besondere Eigenschaft auf, deren Geheimnis in der Verarbeitung der CFK-Materialien liegt. Wir sprechen hier im Speziellen von Belegungsplänen. Stöße können so optimal aufgenommen und absorbiert werden. Das „Nachwippen“ wird minimiert und der Ausgangszustand schneller wieder hergestellt. Letzten Endes bedeutet dies für den Fahrer mehr Kontrolle, weniger Kraftverlust und höheren Komfort.

Damping without dampers. When an effect lags behind the variable force that causes it, this is called hysteresis. Storck handlebars, seat posts and frames exhibit this special characteristic. Its secret lies in the processing of the CFRP materials. Specifically, we are talking about layups in this context. Shocks can be optimally absorbed this way. ‘Bouncing’ is minimized and the original state restored faster. Ultimately, this means more control for the rider, less loss of force and higher comfort.



ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

Die integrierte Sattelklemmung führt dazu, dass die Sattelstütze einen längeren Federweg bietet durch Wegfall des Sitzdomes am Rahmen. Dadurch erhöht sich der Flex der Stütze automatisch. Unterstützt wird dieser Effekt durch HFX bei unseren MLP-Sattelstützen. Je weiter der Auszug der Sattelstütze, desto stärker kommen diese Eigenschaften zum Tragen. ISM überzeugt darüber hinaus mit einer aufgeräumten Optik und Gewichtseinsparungen (kürzeres Sitzrohr, Wegfall der Sattelklemmschelle).

The integrated seat clamp results in the seat post offering longer spring deflection due to the elimination of the seat mast on the frame, which automatically increases the flex of the seat post. This effect is supported by HFX in our MLP seat posts. The longer the extension of the seat post, the greater the effects of these properties. In addition, ISM impresses with an uncluttered look and weight savings (shorter seat tube, elimination of the seat clamp).



ILS INFINITY LOOP SEAT STAY

Sitzstreben als Dämpfungselement. Eine mit sehr großem Radius geschwungene Strebe bietet enorme Dämpfung ohne Steifigkeitseinbußen oder Mehrgewicht, wie sie für Federelemente in Kauf genommen werden müssen. Die vorgeformte Sitzstrebē absorbiert Schläge und Bodenunebenheiten. Ideal in Verbindung mit HFX. Das Ergebnis sind spürbar mehr Komfort und die mit der erhöhten Traktion verbundene größere Fahrsicherheit.

Seat stays as damping elements. A curved stay with a very large radius offers enormous damping without sacrificing stiffness or adding weight, which must be accepted for spring elements. The preformed seat stay absorbs shocks and bumps. Ideal in combination with HFX. The results are noticeable gains in comfort and higher riding safety resulting from increased traction.



PPT PROPORTIONAL TUBING

Größere Rahmen sind durch Fahrergewicht und stärkere Hebelwirkungen naturgemäß auch höheren Lastwechseln ausgesetzt. Proportional Tubing berücksichtigt diese Belastungen; die Rohre werden in Konifizierung, Wandstärke und im Durchmesser an diese Beanspruchungen angepasst. So entstehen Rahmen, die unabhängig von der Rahmenhöhe gleichbleibend gute Steifigkeits- und Komfortwerte aufweisen.

Larger frames, due to the rider's weight and higher leverage, are naturally exposed to higher load changes as well. Proportional Tubing takes these loads into account. The conification, the wall thickness of the tubes and the diameter are adapted to these loads. This results in frames which, irrespective of the frame height, deliver consistently good stiffness and comfort values.



IBS INTEGRATED BRAKE SYSTEM

Systemintegrationen bei Fahrrädern sind ein wichtiger Ansatz für die weitere Optimierung der Fahrradtechnik. Integrierte Bremsen haben den Vorteil, dass sie in Funktion und Form perfekt auf den jeweiligen Rahmen angepasst sind. Richtig eingesetzt und positioniert sorgt IBS für verbesserte Bremsleistung, erhöhte Aerodynamik und spürbare Gewichtseinsparung. Auch optisch kann der Gesamteindruck eines Rahmens durch integrierte Bremsen aufgewertet werden.

Bicycle system integrations are an important approach to achieving further optimizations in bicycle technology. Integrated brakes have the advantage of being perfectly adapted to the relevant frame in terms of function and form. Properly used and positioned, IBS provides improved brake performance, higher aerodynamics and noticeable weight savings. Visually, the overall impression of a frame can be upgraded by integrated brakes as well.



TFE TORQUE FREE AXLE

Scheibenbremsen beanspruchen den Rahmen und die Achsen durch die Aufnahme der beim Bremsen entstehenden Torsions- und Scherkräfte enorm. Diesen Kräften begegnet man optimal mit stabilen verwindungssteifen Wellen. Storck-Steckachsen finden nicht nur bei Mountainbikes Anwendung, sondern längst auch bei Cross- und Rennrädern mit Scheibenbremsen. Sie sorgen für Stabilität, passgenauen Sitz und Steifigkeit.

Disc brakes massively stress the frame and the axles due to the absorption of the torsion and shear forces that are generated while braking. Torsion-resistant shafts are the best way to counter these forces. Storck through-axes are not only used in mountain bikes but have long made their way into cross and road bikes with disc brakes as well. They provide stability, precise fit and stiffness.



PFE PRESSFIT BOTTOM BRACKET

Eingepresste Innenlager haben eine ganze Reihe von Vorteilen. Es gibt keine Gewinde, die verschleißend und die Demontage erschweren könnten. Die PressFit™-Technologie kommt mit deutlich weniger Material und damit Gewicht aus als herkömmliche Techniken. Die größeren Tretlagerbreiten sorgen einerseits für noch mehr Steifigkeit in diesem Bereich und erlauben im Endeffekt größere Reifenfreiheit. Eingepresste Lager können zudem herstellungsbedingte Fertigungstoleranzen bei anisotropen Werkstoffen [CFK] ausgleichen.

Press-fit™ bottom brackets have a number of advantages. There are no threads that might wear and make disassembly work more difficult. PressFit™ technology uses clearly less material and thus saves weight compared with conventional technologies. The greater bottom bracket widths provide even higher stiffness in this area and, ultimately, allow larger tire clearance. In addition, press-fit bottom brackets can compensate for technique-related manufacturing tolerances incurred with anisotropic materials [CFRP].



ODM OPTIONAL DIRECT MOUNT

Die Auswahl an Schaltungsvarianten bei den Off-Road-Montagegruppen ist sehr groß. Ob Drei-, Zwei- oder Einfach-Kettenblatt ist ganz individuell. Wer sich für ein Einfach-Kettenblatt entscheidet, hat die Möglichkeit, die vordere Umwerferaufnahme zu demontieren und dem Rahmen ein aufgeräumtes Erscheinungsbild ohne störende und überflüssige Montageplattform zu verschaffen. Genauso schnell kann der Rahmen wieder auf ein Mehrfach-Kettenblatt vorbereitet werden. Kleines Detail mit großem Auftritt.

The selection of shifting variants for off-road assemblies is very large. Opting for a triple, double or single chain ring is a completely individual choice. Those selecting a single chain ring can dismantle the front derailleur mount and give the frame an uncluttered look that is undisturbed by a superfluous assembly platform. The frame can just as quickly be prepared again for a multiple chain ring: a minor detail with a major impact.



T25 ON THE FLY MAINTENANCE

Nie wieder ohne Werkzeug im Nirgendwo. Ein Werkzeug für (fast) alle Anwendungszwecke am Rad und das ohne Werkzeugtasche. Der T25 Torque-Standardschlüssel steckt unauffällig, sicher und griffbereit z. B. in der Steckachsbohrung. So können Monolink-Sattelstützen, Vorbauten, Steckachsen, Sattelklemmungen, Head-Set-Klemmung, Scheibenbremsaufnahmen, ODM und Flaschenhalter an einem Storck mit dem Universalschlüssel montiert werden.

Never again without tools out in the middle of nowhere. A tool for (nearly) all bike purposes that doesn't require a tool bag. The T25 standard torque wrench unobtrusively and securely fits in the through-axle drill hole, for example, always close at hand. As a result, monolink seat posts, stems, through-axes, head set clamps, disc brake mounts, ODM and bottle cages on a Storck can all be installed with the universal wrench.

22

AERO



24 AERO 2 PLATINUM G1



28 AERFAST PLATINUM G1

32

RACE



34 AERNARIO PLATINUM G1



39 AERNARIO COMP G1



26 AERO 2 PRO G1



30 AERFAST PRO G1



36 AERNARIO DISC G1



40 VISIONER COMP G1



27 AERO 2 COMP G1



31 AERFAST COMP G1



38 AERNARIO PRO G1



41 VISIONER G1

42

ENDURANCE



44 DURNARIO PLATINUM G1



46 DURNARIO PRO G1



47 DURNARIO COMP G1

48

CROSS



50 T.I.X. PLATINUM G1



52 T.I.X. PRO G1



53 T.I.X. COMP G1





SPITZEN- TECHNOLOGIE FÜR ALLE MODELLE

DER AERNARIO PLATINUM WIRD ALS BESTES RAD DER WELT AUSGEZEICHNET (TOUR 02/2013). DER AERNARIO SIGNATURE STELLT ALLE BIS DAHIN IM TOUR MAGAZIN GETESTETEN RÄDER IN DEN SCHATTEN (TOUR-MAGAZIN 02/2014). DER T.I.X. GEWINNT AUF ANHIEB DEN GROSSEN VERGLEICHSTEST DER CROSSER (TOUR-MAGAZIN 11/2014). UND DER VISIONER CARBON WIRD TESTSIEGER SEINER PREISKLASSE (RODBIKE-MAGAZIN 04/2015). EINDRUCKSVOLLE BELEGE FÜR DIE STORCK-SPITZENTECHNOLOGIEN.

TOP TECHNOLOGY FOR ALL MODELS THE AERNARIO PLATINUM IS RECOGNIZED AS THE WORLD'S BEST BIKE (TOUR 02/2013). THE AERNARIO SIGNATURE ECLIPSES ALL BIKES TESTED BY TOUR MAGAZINE SO FAR (TOUR MAGAZINE 02/2014). THE T.I.X. INSTANTLY WINS THE LARGE-SCALE COMPARISON TEST OF THE CROSSERS (TOUR MAGAZINE 11/2014). AND THE VISIONER CARBON IS THE WINNER IN ITS PRICE CLASS (RODBIKE MAGAZINE 04/2015): IMPRESSIVE PROOF OF STORCK'S TOP TECHNOLOGIES.

Diese Konstruktions- und Entwicklungsstandards bilden die Basis für die gesamte Modellpalette der Storck-Rennräder. Allen Rahmensets einer Modellfamilie gemeinsam sind die zum Einsatz kommenden Technologien und Features. So sind alle Durnario Rahmen nach dem „Directional Depending Stiffness“-Standard konstruiert und nach „Sectional Aerodynamic Shaping“ designete Rohre finden sich beispielsweise in allen Aernario- und Aerfast-Rahmensets. Dabei stehen Ihnen in jeder Modellreihe drei Rahmenversionen zur Auswahl: die exklusive Platinum-Serie, die kompromisslose Pro-Version und die bewährte Comp-Reihe.

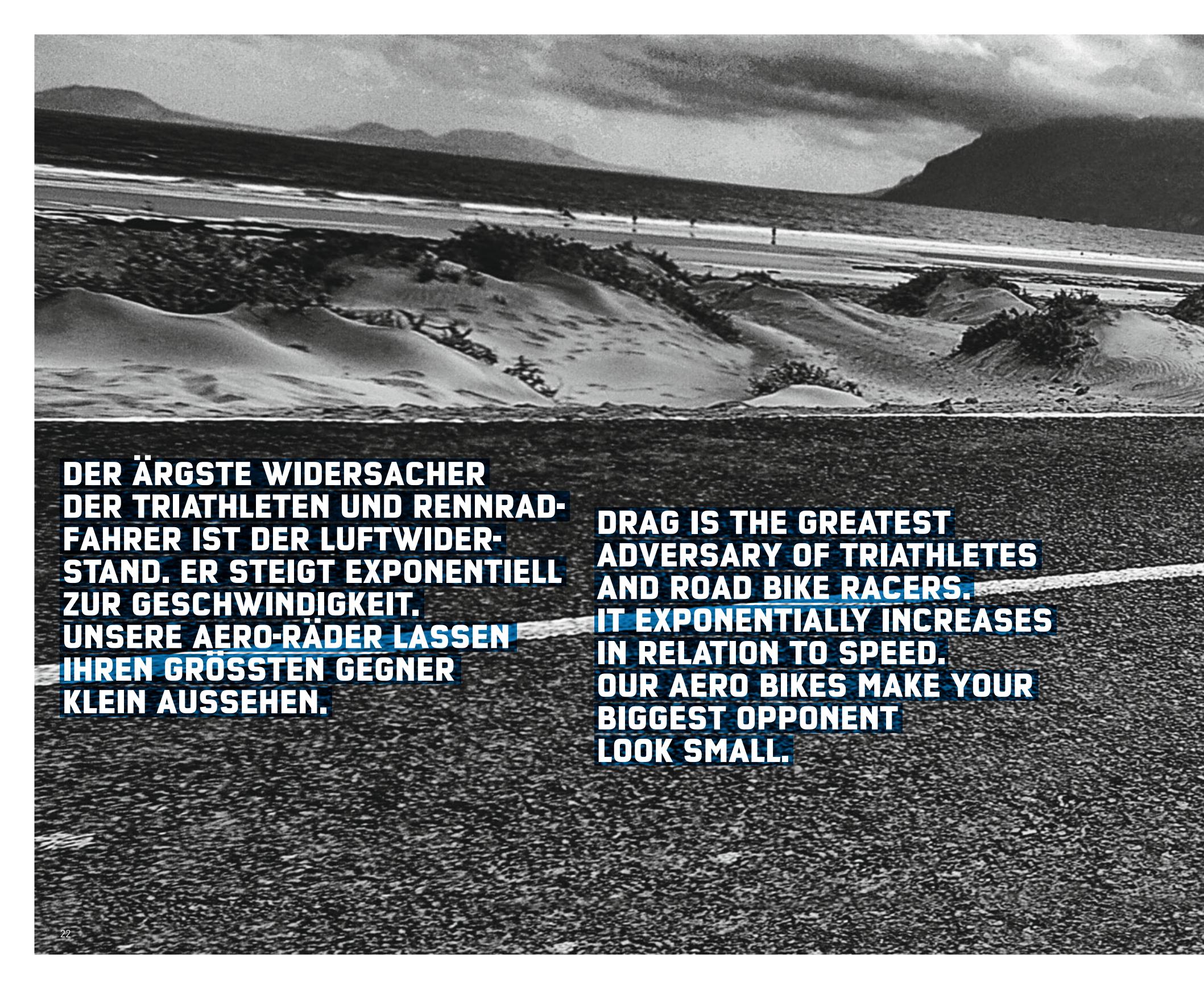
Die drei Rahmenversionen unterscheiden sich im Wesentlichen in den verwendeten Kohlenstofffasern, deren speziellen Belegungsplänen und den bei den Comp-Modellen verwendeten Gabeln. Unabhängig von der Rahmenversion weisen alle Rahmen einer Modellreihe dieselbe konstruktiv bedingte Performance auf, unterscheiden sich letztendlich in den Gewichten. Die speziellen Eigenschaften der Rahmen haben wir in den jeweiligen Diagrammen veranschaulicht. Platinum, Pro und Comp sind also eine Frage des ganz persönlichen Geschmacks und der favorisierten Preiskategorie.

Die Rahmen der Comp-Reihe finden sich in attraktiven Ausstattungsvarianten im Storck-Komplettrad-Programm wieder. Wie Ihre Entscheidung auch ausfällt, jeder einzelne Storck-Rahmen ist auf höchstem Niveau entwickelt und gefertigt – Spitzen-technologie für alle Modelle und für jedes Budget.

These design and development standards provide the basis for the entire model range of Storck road bikes. All frame sets of a model range share the same technologies and features. All Durnario frames are engineered according to the 'Directional Depending Stiffness' standard and 'Sectional Aerodynamic Shaping' designed tubes, for example, are found in all Aernario and Aerfast frame sets. In each model range, you have a choice of three frame versions: the exclusive Platinum series, the uncompromising Pro version and the proven Comp line.

The three frame versions essentially differ in terms of the carbon fibers used, their specific layups and the forks used for the Comp models. Irrespective of the frame version, all frames of a model range deliver the same design-related performance, but ultimately differ in terms of weight. We have illustrated the specific characteristics of the frames in the relevant charts. So Platinum, Pro and Comp are a matter of personal taste and preferred price category.

The frames of the Comp line are found in the Storck complete-bike range in attractive equipment versions. No matter what choice you make, every single Storck frame has been developed and manufactured according to the highest standards – top technology for all models and any budget.



**DER ÄRGSTE WIDERSACHER
DER TRIATHLETEN UND RENNRAD-
FAHRER IST DER LUFTWIDER-
STAND. ER STEIGT EXPONENTIELL
ZUR GESCHWINDIGKEIT.
UNSERE AERO-RÄDER LASSEN
IHREN GRÖSSTEN GEGNER
KLEIN AUSSEHEN.**

**DRAG IS THE GREATEST
ADVERSARY OF TRIATHLETES
AND ROAD BIKE RACERS.
IT EXPONENTIALLY INCREASES
IN RELATION TO SPEED.
OUR AERO BIKES MAKE YOUR
BIGGEST OPPONENT
LOOK SMALL.**



AERO 2 Eine kompromisslose und superleichte Aero-Maschine mit minimalem Luftwiderstand durch konsequent aerodynamische Rohrkonstruktion und den Zeitjäger-Aerolenker. In der Platinum-Version bietet es zudem die aerodynamisch optimal integrierten Carbon-Bremsen. Für Triathleten wie Faris Al Sultan und Tine Holst ist es das Rad der Wahl. Durch den breiten Verstellbereich der Sattelaufnahme kann der Sitzwinkel angepasst werden. Auch der Abstand des Hinterrades zum aerodynamischen Sitzrohr kann individuell justiert werden. Der Rahmen kann sowohl mit elektronischen als auch mit mechanischen Schaltkomponenten ausgestattet werden. Und eine hohe STW-Wert sorgt für optimale Kraftübertragung. Aero2 – Zeit für neue Bestzeiten.



AERO 2 PLATINUM FRAME SET INCLUDING FORK THM SCAPULA „F“ WITH INTEGRATED FRONT AND REAR BRAKE SYSTEM, ZEITJÄGER TIME TRIAL HANDLEBAR >> 75 OR 90 MM STEM, INCL. 2 COMFORT PADS, SPACER SETS, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/8" >> MATERIAL CFR/UD >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED BATTERY >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> INTEGRATED STEM SYSTEM >> SEAT POST / PROPRIETARY AERO SHAPE >> ADJUSTABLE SEAT TUBE ANGLE (73°- 80°) >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEMS >> COLOR: MATTE BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1190 G, SCAPULA „F“ 340 G, FRAME-SET FROM 1530 G

An uncompromising and super-light Aero machine with minimal drag due to its rigorous aerodynamic tube design and Zeitjäger time-trial aero handlebar. In the Platinum version, it additionally features carbon brakes with optimal aerodynamic integration. For triathletes like Faris Al Sultan and Tine Holst, it is the bike of choice. The wide adjustment range of the saddle mount allows the seating angle to be adapted to the rider's needs. The space between the rear wheel and the aerodynamic seat tube can be individually adjusted as well. The frame can be equipped with electronic as well as mechanical shifting components. Plus, a high stiffness-to-weight ratio ensures optimal power transmission. Aero2 – time for new best times.

AERO 2 PLATINUM G1





AERO 2 PRO G1



AERO 2 PRO FRAME SET INCLUDING AERO2 PRO FORK, ZEITJÄGER TIME TRIAL HANDLEBAR >> 75 OR 90 MM STEM, INCL. 2 COMFORT PADS, SPACER SETS, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/8" >> MATERIAL CFR/UD >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED BATTERY >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> INTEGRATED STEM SYSTEM >> SEAT POST / PROPRIETARY AERO SHAPE >> ADJUSTABLE SEAT TUBE ANGLE (73° - 80°) >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEMS >> COLOR: GLOSSY WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 1290 G, AERO2 PRO FORK FROM 380 G, FRAME SET FROM 1650 G

AERO 2 COMP G1

AERO



AERO 2 COMP FRAME SET INCLUDING AERO2 COMP FORK,
ZEITJÄGER TIME TRIAL HANDLEBAR >> 75 OR 90 MM STEM,
INCL. 2 COMFORT PADS, SPACER SETS, INTEGRATED HEAD-
SET 1 1/8" - 1 1/8" >> MATERIAL CFR/UD >> INTERNAL CABLE
ROUTING BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED BATTERY
>> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> PRESSFIT™
DIAMETER 41 X 86,5 MM >> INTEGRATED STEM SYSTEM >>
SEAT POST / PROPRIETARY AERO SHAPE >> ADJUSTABLE SEAT
TUBE ANGLE (73° - 80°) >> ELECTRONIC AND MECHANICAL
SHIFTING SYSTEMS >> COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT:
FRAME FROM 1390 G, AERO2 COMP FORK FROM 400 G,
FRAME SET FROM 1770 G

GER GERMAN ENGINEERING

ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

AERFAST PLATINUM G1



AERFAST Storck hat die Frage, ob es mit einem Rennrad noch schneller, noch aerodynamischer, noch perfekter geht, mit einem Begriff beantwortet: Aerfast. Das Rahmenset ist durch die eigens konstruierte Aerfast-Gabel und eine Vielzahl durchdachter Rahmenfeatures, wie die hinter dem Tretlager platzierte Hinterradbremse, optimal auf Aerodynamik ausgelegt. Der Hinterbau bietet die Möglichkeit, den Abstand des Hinterrades zum Sitzrohr je nach Reifentyp zu justieren. Alle Rohre wurden konsequent im „Sectional Aerodynamic Shaping“ - Standard entwickelt. Aerfast – Fortschritt erfahren.

Can a road bike deliver even higher speed, better aerodynamics and greater perfection? Storck has captured the answer in a single word: Aerfast. The frame set with the purpose-designed Aerfast fork and a wide range of well thought-out frame features, such as the rear wheel brake positioned behind the bottom bracket, has been designed for optimum aerodynamics. The rear triangle allows the gap between the rear wheel and the seat tube to be adjusted according to the type of tires fitted. All the tubes have been developed according to the rigorous 'Sectional Aerodynamic Shaping' standard. Aerfast -- riding progress.

AERFAST PLATINUM FRAME SET INCLUDING AERFAST PLATINUM FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >>
MATERIAL CFR / UD >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> ADJUSTABLE TO TYRE DIMENSION >>
INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED REAR BRAKE @ SHIMANO® DIRECT MOUNT STANDARD >>
BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST PROPRIETARY AERO SHAPE >> ELECTRONIC AND MECHANICAL
SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATTE BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 890 G, AERFAST PLATINUM FORK FROM 350 G,
FRAME SET FROM 1240 G

AERO

GER GERMAN ENGINEERING

ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING

SAS SECTIONAL
AERODYNAMIC SHAPING

IBS INTEGRATED BRAKE SYSTEM



AERFAST PRO G1

AERFAST PRO FRAME SET INCLUDING AERFAST PRO FORK,
INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR/UD >>
CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR HEADSET BEARING
SEATS >> ADJUSTABLE TO TYRE DIMENSION >> INTERNAL
CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED REAR
BRAKE @ SHIMANO® DIRECT MOUNT STANDARD >>
BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >>
SEAT POST PROPRIETARY AERO SHAPE >> ELECTRONIC AND
MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATTE BLACK >>
WEIGHT: FRAME FROM 990 G, AERFAST PRO FORK FROM 370 G,
FRAME SET FROM 1360 G

- GER** GERMAN ENGINEERING
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING
- SAS** SECTIONAL
AERODYNAMIC SHAPING
- IBS** INTEGRATED BRAKE SYSTEM



AERFAST COMP GI

AERO

- GER** GERMAN ENGINEERING
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING
- SAS** SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING
- IBS** INTEGRATED BRAKE SYSTEM



AERFAST COMP FRAME SET INCLUDING AERFAST COMP FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD >>
 CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> ADJUSTABLE TO TYRE DIMENSION >> INTERNAL CABLE
 ROUTING BRAKING / SHIFTING >> INTEGRATED REAR BRAKE @ SHIMANO® DIRECT MOUNT STANDARD >> BB STANDARD: PRESSFIT™
 DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST PROPRIETARY AERO SHAPE >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >>
 COLOR: GLOSSY WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 1150 G, AERFAST COMP FORK FROM 400 G, FRAME SET FROM 1550 G



**RENNEN SIND HART,
TRAINING AUCH.
NUR EIN OPTIMALES
RAD BIETET IMMER
DIE IDEALE
PERFORMANCE.**

**RACES ARE TOUGH,
AND SO IS PRACTICE.
ONLY AN OPTIMUM BIKE
WILL CONSISTENTLY
DELIVER IDEAL
PERFORMANCE.**



AERNARIO Als Platinum war das Aernario bereits 2013 das Rad mit dem „besten Rahmen aller Zeiten nach Tour-Standard“ (Tour-Magazin 02/2013), 2014 Gewinner des iF design award GOLD und „Superbike of the year 2014/2015“ der britischen road.cc. Die Aernario-Modelle überzeugen in Sachen Funktion und Design, egal ob mit Felgen- oder Scheibenbremse. Die absoluten Spitzenwerte bei den STW-Werten werden ergänzt durch messerscharfe Lenkung, hohen Komfort und intelligente Rohrkonstruktion. „Sectional Aerodynamic Shaping“ und „Proportional Tubing“ sorgen für erstklassige Performance des Rahmens. In der Disc-Variante sorgen zudem Steckachsen vorn und hinten für die nötige Sicherheit, Steifigkeit und einen passgenauen Einbau der Laufräder ohne lästiges Schleifen der Bremsscheiben. Antrittsfest, spurtreu und agil bei hohem Komfort. Mit dem Aernario sind Sie immer ein Sieger, ob im Training oder im Rennen.



As the Platinum version, the Aernario was the bike with the 'best frame of all time according to the Tour standard' (Tour-Magazin 02/2013) in 2013. In 2014, it was the iF GOLD design award and 'Superbike of the year 2014/2015' award winner of the British road.cc. The Aernario models impress in terms of function and design, whether they're fitted with caliper or disc brakes. Absolutely top stiffness-to-weight ratios are complemented by razor-sharp steering, high comfort and intelligent tube design. 'Sectional Aerodynamic Shaping' and 'Proportional Tubing' ensure first-class performance of the frame. In the Disc version, through-axles at the front and rear additionally provide the required safety, stiffness and precise installation of the wheels without tedious grinding of the brake discs. Stable acceleration and tracking, plus agility and high comfort: Aernario will always make you a winner, be it in practice or racing.

AERNARIO PLATINUM FRAME SET INCLUDING AERNARIO PLATINUM FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD - OPTIMIZED >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING / BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATTE BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 790 G, AERNARIO PLATINUM FORK FROM: 280 G, FRAME SET FROM 1070 G



AERNARIO PLATINUM GI

GER GERMAN ENGINEERING

DCS DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN

ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING

SAS SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING



AERNARIO DISC G1



Roadbike-Magazin 03/2015: „Typisch Storck: Das Aernario Disc sammelt in diesem Vergleich Bestwerte bei den Steifigkeiten.“ „Anspruchsvolle Marathonisti sind begeistert.“ „...sportliche Langstreckenfahrer sind hier bestens bedient.“

Test in Tour-Magazin 06/2014: Test-sieger, leichtestes Rahmenset, bestes Komplettrad „Kompromissloser Sportler mit gestreckter Sitzposition und Renn-übersetzung. Leichtestes Rad im Test.“ „Positiv auffallend: der gute Komfortwert der Sattelstütze und die 160er Brems-scheiben vorne und hinten.“

Roadbike magazine 03/2015: "Typical of Storck: The Aernario Disc achieves top scores in terms of stiffness in this comparison." "Discerning 'marathonist' are thrilled." "...sporty endurance cyclists are perfectly served by this bike."

Test in Tour magazine 06/2014: Test winner, lightest frame set, best complete bike "Uncompromising sports bike with stretched seating position and race gearing. Lightest bike in the test." "Noticeably positive: the good comfort value of the seat post and the 160-mm brake discs front and rear."

AERNARIO DISC FRAME SET INCLUDING AERNARIO DISC FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD-OPTIMIZED >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> THROUGH BOLT REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING / BRAKING / SHIFTING >> DISC ONLY @ POSTMOUNT™ >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: GLOSSY BLACK/WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 940 G, AERNARIO DISC FORK FROM 400 G, FRAME SET FROM 1340 G

GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

TFA TORQUE FREE AXLE

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING

SAS SECTIONAL
AERODYNAMIC SHAPING

T2F ON THE FLY MAINTENANCE



AERNARIO PRO GI

AERNARIO PRO FRAME SET INCLUDING AERNARIO PRO FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD-OPTIMIZED >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING / BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> COLOR: GLOSSY BLACK/WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 890 G, AERNARIO PRO FORK FROM 300 G, FRAME SET FROM 1190 G

- GER** GERMAN ENGINEERING
- DDS** DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING
- SAS** SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING



AERNARIO COMP GI

RACE

AERNARIO COMP FRAME SET INCLUDING AERNARIO COMP FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >>
MATERIAL CFR / UD-OPTIMIZED >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >>
SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING / BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >>
BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >>
ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >>
COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1150 G, AERNARIO COMP FORK FROM 400 G, FRAME SET FROM 1550 G

- GER** GERMAN ENGINEERING
- DOS** DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING
- SAS** SECTIONAL AERODYNAMIC SHAPING



VISIONER COMP GT

VISIONER COMP FRAME SET INCLUDING STILETTO FORK,
 INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL
 CFR / UD >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >>
 CFR HEADSET SECTION >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >>
 INTERNAL CABLE ROUTING/BRAKING/SHIFTING >>
 REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD:
 PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST COLLAR
 36,6 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >>
 ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >>
 COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1250 G,
 STILETTO FROM 340 G, FRAME SET FROM 1590 G

GER GERMAN ENGINEERING
PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET
PPT PROPORTIONAL TUBING



Die klassische Rennmaschine auf Basis der Erfolgsmodelle Visioner C und Visioner CSL, einen besseren Einstieg in die Welt der Carbon-Renner kann man sich kaum vorstellen. Der Visioner Comp gefällt nicht nur durch die konsequent klassische Optik, er bietet die Storck-typischen Features und Vorzüge. Neben der obligatorisch hohen Steifigkeit im Steuerrohr- und Tretlagerbereich warten beide Segmente ebenfalls mit Carbon-Elementen auf. Die Züge und Kabel für Bremsen und mechanische wie elektronische Schaltungen verlaufen selbstverständlich intern. Die Radmagazine „Pro-cycling“, „Roadbike“ und „Tour“ bewerten das Rad durchweg positiv, eine Einschätzung, auf die sich gerade Einsteiger verlassen möchten. Mit dem Visioner Comp ist dieser Einstieg in die Storck-Carbonwelt ein Update auf ein völlig neues Niveau.

The classic racing machine based on the success models Visioner C and Visioner CSL – it's hard to imagine a better way to enter the world of the carbon racers. The Visioner Comp's appeal not only relies on a rigorously classic visual appearance but offers the features and advantages that are typical of Storck as well. In addition to the obligatory high stiffness in the areas of the head tube and bottom bracket, both segments boast carbon elements. The cables for the brakes and the mechanical or electronic gearshifts are of course routed internally. The 'Procycling,' 'Roadbike' and 'Tour' bike magazines have awarded positive ratings to this bike across the board, an assessment that is particularly reassuring for first-time carbon bike riders. The Visioner Comp makes entering the Storck carbon world an update on an all-new level.

VISIONER

GI

RACE

Markus Storcks Vision leichter, steifer Highend-Aluminiumrahmen ist auch nach 20 Jahren hochaktuell. Als Nachfahre so legendärer Rennmaschinen wie dem Scenario Pro stellt unser Visioner das enorme Potenzial des Leichtmetalls unter Beweis. Was seine Leistungsfähigkeit angeht, braucht der Testsieger aus Tour 12/2014 den Vergleich mit der Masse der Carbonrahmen nicht zu scheuen; bei ähnlichem Gewicht weist der Visioner hervorragende technische Werte und beste Fahreigenschaften auf. Die edle und hochwertige Optik wird ergänzt durch ein zeitgemäßes Pressfit-Innenlager und integrierte Züge/Kabel. Die ovalen Hinterbaustreben sorgen zudem für gute Komfortwerte. Ein Rad mit Tradition und der Technik von heute.

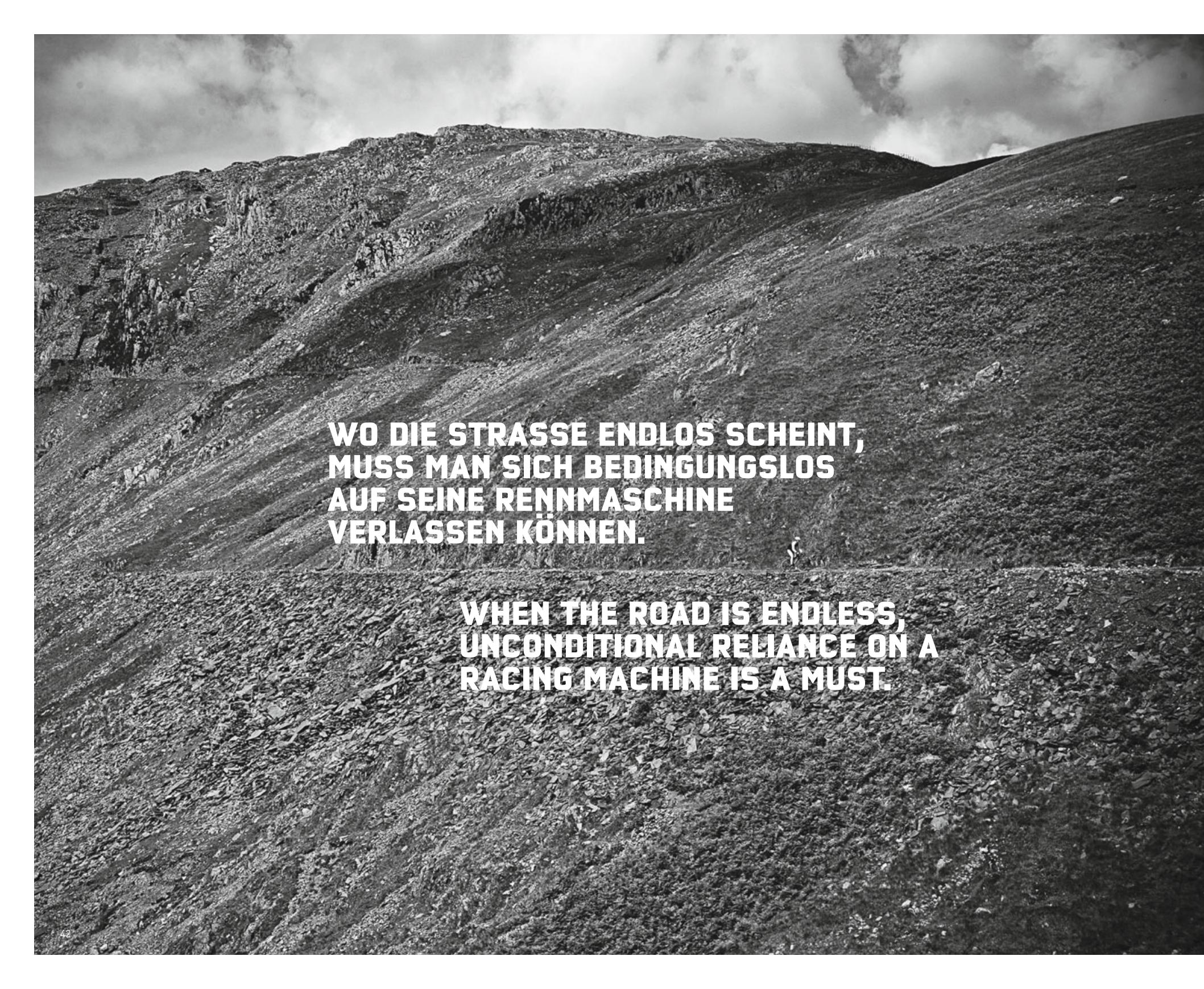
Markus Storck's vision of light and stiff high-end aluminum frames is still 'up-to-the-minute' even 20 years later. As a successor of such legendary racing machines as the Scenario Pro, our Visioner proves the light metal's enormous potential. In terms of performance, the test winner from Tour 12/2014 compares well with the mass of the carbon frames. With similar weight, the Visioner boasts outstanding technical values and optimum handling. Its classic, high-grade visual appearance is complemented by a modern press-fit bottom bracket and integrated cables. The oval rear triangle stays additionally provide good levels of comfort: a bike that embodies tradition and today's technology.



VISIONER ALUMINUM FRAME SET INCLUDING STILETTO FORK,
INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/8" >> MATERIAL
ALUMINUM 7005 >> AL HEADSET SECTION >> HARDENED AL
DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> DOUBLE
AND TRIPLE BUTTED >> SMOOTH WELDED >> INTERNAL
CABLE ROUTING / BRAKING / SHIFTING >> BB STANDARD:
PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST COLLAR
34,9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC
AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> WEIGHT:
FRAME FROM 1190 G, FORK STILETTO FROM 340 G,
FRAME SET FROM 1530 G

GER GERMAN ENGINEERING

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET



**WO DIE STRASSE ENDLOS SCHEINT,
MUSS MAN SICH BEDINGUNGSLOS
AUF SEINE RENNMASCHINE
VERLASSEN KÖNNEN.**

**WHEN THE ROAD IS ENDLESS,
UNCONDITIONAL RELIANCE ON A
RACING MACHINE IS A MUST.**

DURNARIO PLATINUM G1

- GER GERMAN ENGINEERING
- DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
- ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- ILS INFINITY LOOP SEAT STAY
- PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT PROPORTIONAL TUBING
- HFX HYSTERESIS FLEX

DURNARIO Wenn die Form der Funktion folgt und die Motivation unserer Ingenieure den Bedürfnisse der Radsportler, dann entsteht etwas Neues. Vortrieb und Sicherheit durch „Directional Depending Stiffness“, spürbarer Komfort durch „Infinity Loop Seat Stay“ und „Hysteresis Flex“ – der Durnario macht keine Kompromisse, wenn es um die Langstrecktauglichkeit geht. Basierend auf den Genen unserer Erfolgsmodelle, perfektioniert der Durnario Storck-typische Charakteristika für den Vielfahrer. Die Sattelstützklemmung ist auch hier in das Sitzrohr integriert und ermöglicht somit einen längeren Auszug der Sattelstütze für mehr Komfort. Die Reifenfreiheit in Gabel und Hinterbau erlaubt bis zu 32 mm breite Reifen und damit einen noch größeren Einsatzbereich. Ob Marathon, Transalp oder Paris-Roubaix, der Durnario wird immer ein zuverlässiger Begleiter sein.

When form follows function and the motivation of our engineers follows the needs of bike racers, innovation is the result. Propulsion and safety through 'Directional Depending Stiffness,' noticeable comfort through 'Infinity Loop Seat Stay' and 'Hysteresis Flex' – the Durnario makes no compromises when it comes to suitability for endurance. Based on the genes of our success models, the Durnario perfects the characteristics that are typical of Storck for frequent riders. As the seat post clamp is integrated into the seat tube here as well, it enables longer extension of the seat post for higher comfort. The tire clearance in the fork and rear triangle allows tires with a width of up to 32 mm to be fitted, which extends the bike's possible uses. Be it Marathon, Transalp or Paris-Roubaix, the Durnario will always be a reliable companion.



DURNARIO PLATINUM FRAME SET INCLUDING DURNARIO PLATINUM FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >>
MATERIAL CFR/UD >> CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE
GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING / BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE REAR DERAILLEUR HANGER >>
BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL
SHIFTING SYSTEM >> COLOR: MATTE BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 790 G, DURNARIO PLATINUM FORK FROM 280 G,
FRAME SET FROM 1070 G



DURNARIO PRO GI

DURNARIO PRO FRAME SET INCLUDING DURNARIO PRO FORK,
INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD >>
CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >>
CFR DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING / BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE
REAR DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™
DIAMETER 41 X 86,5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >>
ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >>
COLOR: GLOSSY WHITE >> WEIGHT: FRAME FROM 890 G,
DURNARIO PRO FORK FROM 330 G, FRAME SET FROM 1220 G

- GER** GERMAN ENGINEERING
- DDS** DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
- ISM** INTEGRATED SEATPOST MOUNT
- ILS** INFINITY LOOP SEAT STAY
- PFB** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING
- HFX** HYSTERESIS FLEX



DURNARIO COMP GI

ENDURANCE

GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN

ISM INTEGRATED SEATPOST MOUNT

ILS INFINITY LOOP SEAT STAY

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING

HFX HYSTERESIS FLEX



DURNARIO COMP FRAME SET INCLUDING DURNARIO COMP FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/4" >> MATERIAL CFR / UD >>
CFR BOTTOM BRACKET SECTION >> CFR HEADSET SECTION >> CFR DROP OUTS >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >>
INTERNAL CABLE ROUTING / BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™
DIAMETER 41 X 86.5 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >>
COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1150 G, DURNARIO COMP FORK FROM 390 G, FRAME SET FROM 1540 G



**WENN DU NICHT MEHR FRAGST,
OB DU AUF SAND ODER MATSCH
ODER ASPHALT FÄHRST,
SONDERN EINFACH FÄHRST –
DANN IST ES CROSS.**

**WHEN YOU STOP ASKING
WHETHER YOU'RE RIDING
ON SAND, MUD OR TARMAC –
YOU'RE RIDING CROSS.**





Ein Storck für jedes Gelände. Der T.I.X. ist ein Cross-Rahmen der Extraklasse mit oversized Steuersatz für erhöhte Lenkkopfsteifigkeit, proportionalen Rohren und „Directional Depending Stiffness“ für technische Bestwerte in allen Rahmengrößen. „Torque Free Axles“ sorgen für mehr Stabilität und Scheibenbremsen für die nötige Sicherheit. Dem Spaß im Gelände steht nichts mehr im Wege – ob mit elektronischer oder mechanischer Schaltung. Die konstruktiven Ansätze des T.I.X. garantieren ein unvergleichliches und sicheres Fahrgefühl sowie spürbaren Komfort. Die Fahreigenschaften des T.I.X. „helfen“ jedem Fahrer, die Spur zu halten. T.I.X. – genetisch bedingte Dynamik.

Tour-Magazin 11/2014: Testsieger, bestes Komplettrad.

A Storck for any terrain. The T.I.X. is a cross frame in a class of its own with an oversized headset for increased head tube stiffness, proportional tubing and 'Directional Depending Stiffness' for best technical performance in all frame sizes. 'Torque Free Axles' provide greater stability and disc brakes ensure the required safety. The 'all-clear' for cross-country fun -- be it with an electronic or mechanical gearshift. The engineering approaches used in the T.I.X. guarantee unrivaled and secure riding feel and noticeable comfort. The handling characteristics of the T.I.X. 'help' any rider stay on track. T.I.X. – genetically induced dynamics.

Tour-Magazin 11/2014: test winner, best complete bike

T.I.X. PLATINUM FRAME SET INCLUDING T.I.X. PLATINUM FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR DROP OUT >> THROUGH BOLT REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM >> SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING/SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86.5 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> DISC ONLY Ø POSTMOUNT™ >> COLOR: MATTE BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 890 G, T.I.X. PLATINUM FORK FROM 400 G, FRAME SET FROM 1290 G

T.I.X. PLATINUM G1



- GER GERMAN ENGINEERING
- DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
- TFA TORQUE FREE AXLE
- T2E ON THE FLY MAINTENANCE
- PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT PROPORTIONAL TUBING



T.I.X. PRO G1

GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

TFE TORQUE FREE AXLE

T2S ON THE FLY MAINTENANCE

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

PPT PROPORTIONAL TUBING



T.I.X. PRO FRAME SET INCLUDING T.I.X. PRO FORK., INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR >>
 CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR DROP OUT >> THROUGH BOLT REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM >> SLOPING TOP TUBE
 GEOMETRY >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING/SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD:
 PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 86.5 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> ELECTRONIC AND
 MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> DISC ONLY @ POSTMOUNT™ >> COLOR: GLOSSY BLACK/BLUE >> WEIGHT: FRAME FROM 940 G,
 T.I.X. PRO FORK FROM 430 G, FRAME SET FROM 1370 G

T.I.X. COMP FRAME SET INCLUDING T.I.X. COMP FORK,
 INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR >>
 CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> CFR DROP OUT >>
 THROUGH BOLT REAR: 135 / 10 MM, FRONT: 100 / 9 MM >>
 SLOPING TOP TUBE GEOMETRY >> INTERNAL CABLE
 ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE
 DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™
 DIAMETER 41 X 86.5 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >>
 SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> ELECTRONIC AND
 MECHANICAL SHIFTING SYSTEM >> DISC ONLY @ POST-
 MOUNT™ >> COLOR: GLOSSY BLACK/WHITE >> WEIGHT:
 FRAME FROM 1090 G, T.I.X. COMP FORK FROM 490 G,
 FRAME SET FROM 1580 G

- GER** GERMAN ENGINEERING
- DDE** DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN
- TFA** TORQUE FREE AXLE
- T2E** ON THE FLY MAINTENANCE
- PBF** PRESSFIT BOTTOM BRACKET
- PPT** PROPORTIONAL TUBING





56

MTB



58 ADRENIC G1

64

URBAN



66 MULTIROAD CARBON

68

E-BIKE



68 RADDAR MULTIROAD CARBON



60 REBEL NINE G3



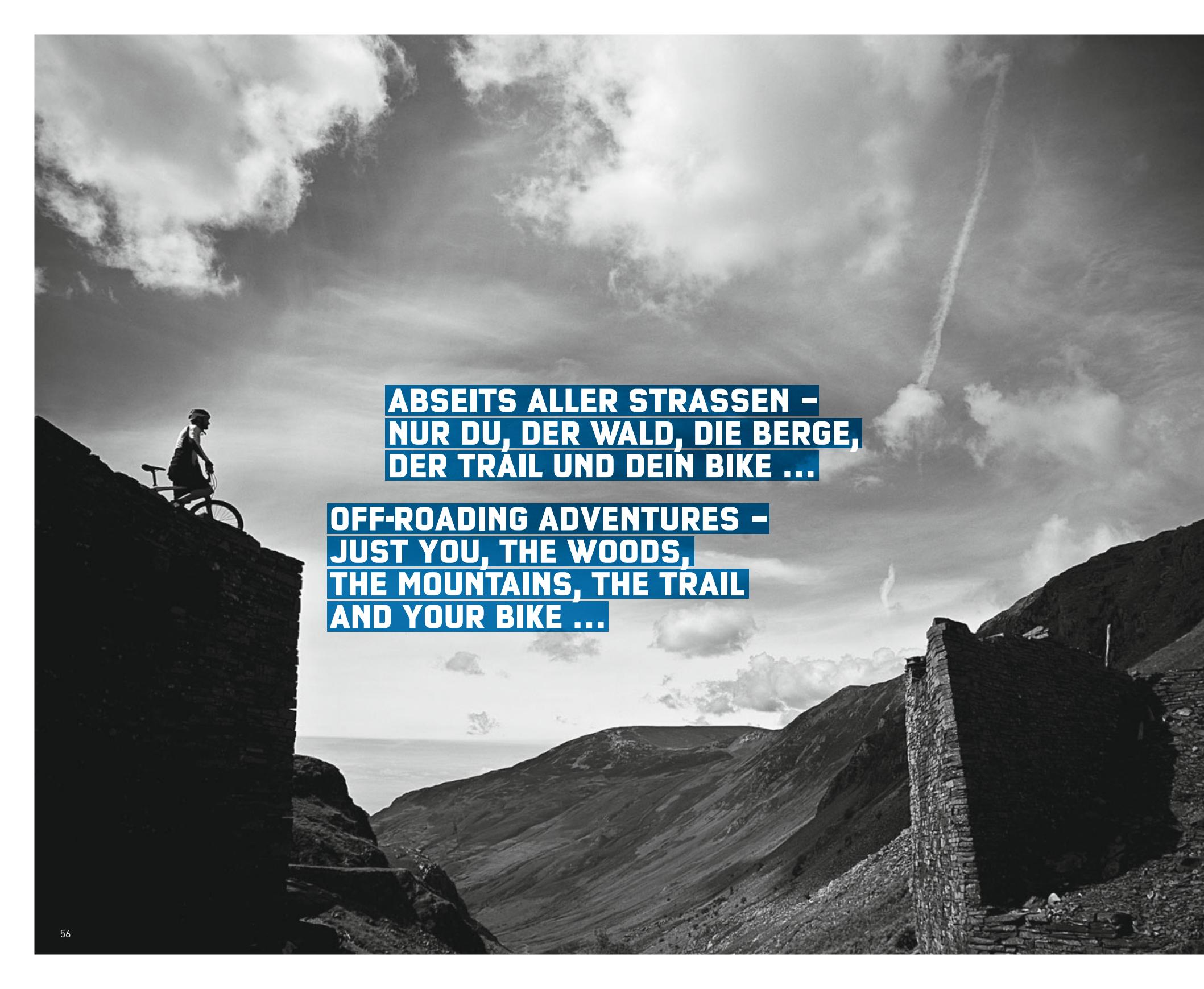
67 ZERO2EIGHT G1



69 RADDAR ZERO2EIGHT



62 REBEL SEVEN G1



**ABSEITS ALLER STRASSEN –
NUR DU, DER WALD, DIE BERGE,
DER TRAIL UND DEIN BIKE ...**

**OFF-ROADING ADVENTURES –
JUST YOU, THE WOODS,
THE MOUNTAINS, THE TRAIL
AND YOUR BIKE ...**





ADRENIC Die „virtuelle Viergelenktechnik“ machte das Organic legendär. Das Adrenic tritt in seine Fußstapfen und so wirkt die harmonische Performance irgendwie vertraut. Die zwei vom Hinterbau entkoppelten Wippen sorgen für ein feines Ansprechverhalten und eine reaktionsfreie Federungscharakteristik. Optik und Fahrverhalten machen das Adrenic zu einem ganz besonderen Storck-Fully. Mit „Sectional Depending Stiffness“ ist die Steifigkeit des Rahmens konstruktiv garantiert. Der „Optional Direct Mount“ erleichtert den Wechsel zum Einfachkettenblatt ohne störenden Umwerfersockel und die Steckachsen sorgen für Steifigkeit des Fahrwerks. Mit 120 mm Federweg und 27,5"-Laufrädern wird das Adrenic zu einem Fully, das ebenso leichtfüßig wie Trail-tauglich ist. Adrenic – technisch Spitze aus Tradition und auffallend schön.

ADRENIC The ‘virtual four-bar linkage’ made the Organic a legendary bike. The Adrenic is following in its footsteps, which makes its harmonious performance somewhat familiar. The two rockers isolated from the rear triangle ensure precise response and reaction-free suspension characteristics. Adrenic’s looks and handling make this another truly special Storck fully. ‘Sectional Depending Stiffness’ guarantees engineered stiffness of the frame. ‘Optional Direct Mount’ facilitates switching to a single chain ring without the undesirable presence of a front derailleur mount and the through-axles ensure stiffness of the chassis. With 120 mm of suspension travel and 27.5" wheels, the Adrenic becomes a Full Suspension Bike combining agility with fitness for trails. Adrenic – traditional top technology paired with stunning beauty.

ADRENIC FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR / UD >> CFR BOTTOM
BRACKET SHELL >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> DISC BRAKE @ POSTMOUNT™ >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >>
FOR ELECTRONIC AND MECHANICAL SHIFTING SYSTEMS >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >>
SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> 120 MM TRAVEL REAR @ 29" / 140 MM @ 27,5"
(SIZE S: 27,5 @130 MM ONLY) >> COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT (FRAMESET INCL. SHOCK) FROM 2,000 G



GER GERMAN ENGINEERING

DDE DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

TFA TORQUE FREE AXLE

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

ODM OPTIONAL DIRECT MOUNT



REBEL NINE G3



REBEL NINE Der Rebel Nine ist ein 29er auf höchstem Niveau. Die Laufruhe und die Performance der 29-Zoll-Räder werden ergänzt durch beste konstruktive Features. „Directional Depending Stiffness“ führt zu hoher Steifigkeit im Beanspruchungsbereich bei gleichzeitig spürbarem Komfort. Die neu gestaltete Sitzstrebe im „Infinity Loop Seat Stay Design“ trägt dabei wesentlich zum Fahrkomfort des Hinterbaus bei. Bei der Farbelegung wurde darauf geachtet, dass mit dem „Hysteresis Flex“-Standard der gesamte Rahmen angenehm dämpfende Eigenschaften aufweist. Tapered Headtube, PressFit-Innenlager und Steckachsen runden das Bild eines perfekten Cross-Country und Tourenrades ab.

The Rebel Nine is a 29er on the highest level. The smooth running characteristics and performance of the 29-inch wheels are complemented by optimum engineering design features. 'Directional Depending Stiffness' results in high stiffness in the stressed areas combined with noticeable comfort. The redesigned 'Infinity Loop Seat Stay' substantially contributes to the riding comfort of the rear triangle. The layup was focused on giving pleasantly damping properties to the entire frame according to the 'Hysteresis Flex' standard. Tapered head tube, PressFit bottom brackets and through-axles round off the display of a perfect cross-country and touring bike.



REBEL NINE FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> THRU BOLT REAR 142 X 12 MM >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> POST MOUNT DISC BRAKES >> EXTERNAL CABLE ROUTING
BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> COLOR: MATTE BLACK / WHITE / BLUE >> WEIGHT: FRAME FROM 1150 G



GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN

TFE TORQUE FREE AXLE

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

ODM OPTIONAL DIRECT MOUNT

HFX HYSTERESIS FLEX

REBEL SEVEN

GT

REBEL SEVEN Die optimale Synthese aus den besten Eigenschaften der 26- und 29-Zoll-Räder kennzeichnen dieses laufruhige, vortriebsstarke und souveräne 650B-Rad. Modernste Montagestandards wie „Optional Direct Mount“ und steife „Torque Free Axle“ 12-mm-Steckachsen komplettieren einen Rahmen, der konsequent nach dem „Directional Depending Stiffness“-Ansatz konstruiert wurde und beste Kraftübertragung sowie absolut sicheres Handling garantiert. Mit einem Rahmengewicht von unter 1.100 Gramm ist der Rebel Seven die ideale Basis für einen superleichten Allrounder für Race, CrossCountry und Tour.

The optimal synthesis of the best properties of the 26- and 29-inch bikes characterize this smooth-running, high-propulsion and masterful 650B bike. State-of-the-art assembly standards such as 'Optional Direct Mount' and stiff 'Torque Free Axle' 12-mm through-axles complete a frame that has been rigorously designed using the 'Directional Depending Stiffness' approach and that guarantees optimum power transmission and absolutely reliable handling. With a frame weight of less than 1,100 grams, the Rebel Seven provides an ideal base for a super-light all-rounder for racing, cross-country riding and touring.



REBEL SEVEN FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET
1 1/8" - 1 1/2" >> MATERIAL CFR >> CFR BOTTOM BRACKET SHELL >> THRU BOLT REAR 142 X 12 MM >> CFR HEADSET BEARING SEATS >> POST MOUNT DISC BRAKES >> EXTERNAL CABLE ROUTING BRAKING / SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >> SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> COLOR: GLOSSY BLACK / WHITE / BLUE >> WEIGHT: FRAME FROM 1090 G





GER GERMAN ENGINEERING

DDS DIRECTIONAL DEPENDENDING STIFFNESS DESIGN

TFA TORQUE FREE AXLE

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

ODM OPTIONAL DIRECT MOUNT



**RADAUSFLUG ODER ABENTEUER-
EXPEDITION – STORCK TREKKING-
RÄDER BIETEN ZUVERLÄSSIGE
TECHNIK FÜR ALLE ANSPRÜCHE.
UND SIE KÖNNEN ZU E-BIKES MIT
MODERNSTER ANTRIEBSTECHNIK
AUFGERÜSTET WERDEN.**

**A BIKE EXCURSION ON THE
WEEKEND OR AN ADVENTURE
TRIP COVERING THOUSANDS OF
KILOMETERS – STORCK TREKKING
BIKES OFFER SOPHISTICATED
TECHNOLOGY FOR ANY DEMAND
AND CAN BE UPGRADED TO
E-BIKES FEATURING STATE-OF-THE-
ART DRIVE TECHNOLOGY.**



MULTIROAD CARBON

Mountainbike trifft Rennmaschine trifft Trekkingbike: Das Multiroad Carbon vereint Merkmale der wichtigsten Fahrradgattungen und trifft damit den Geschmack von Fahrern, die lieber Vielfalt erleben wollen, als sich festzulegen. Das Multiroad ist schnell und leicht wie ein Rennrad, dabei robust wie ein Offroader und dank zahlreicher Ausstattungsoptionen so vielseitig wie ein Trekkingbike. Mit Carbon-Starrgabel und schmalen Reifen wird es zum Asphaltflitzer, mit Federgabel und Stollen-Pneus zum idealen Untersatz für die Fahrt über Forststraßen und Feldwege. Und mit Vollausstattung verwandelt es sich in ein zuverlässiges Urban Bike – das elegante, leichte Storck für den Alltag, während daheim Rennrad oder MTB auf ihren sportlichen Einsatz warten.

Mountain bike meets racing machine meets trekking bike: The Multiroad Carbon combines features of the key bike categories and thus is right on the mark with riders who'd rather experience variety than committing to a singular choice. The Multiroad is as fast and light as a road bike with the robustness of an off-roader and, thanks to numerous equipment options, as versatile as a trekking bike. With a rigid carbon fork and slim tires, it turns into an asphalt racer, with a suspension fork and lugged tires it becomes the ideal vehicle for riding across forest and farm roads. And, fully equipped, it morphs into a reliable urban bike – the elegant, lightweight Storck for everyday riding while the road bike or MTB at home are awaiting their use for sporting purposes.



MULTIROAD CARBON FRAME SET INCLUDING RIGID CARBON FORK OR ROCK SHOX PARAGON REMOTE FORK, INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/8" >> MATERIAL CFR >> SUPER SIZED CHAIN STAYS >> EXTERNAL CABLE ROUTING / BRAKING / SHIFTING >> FENDER AND REAR RACK MOUNTS >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >> FRONT DERAILLEUR CLAM >> BB STANDARD: BSA 68 MM / ECCENTRIC SHELL >> SEAT POST DIAMETER 31,6 MM >> SEAT POST CLAMP 36,6 MM >> COLOR: MATTE BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1250 G

ZERO2EIGHT

GER GERMAN ENGINEERING

DOS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET

ZERO2EIGHT FRAME SET INCLUDING INTEGRATED HEADSET 1 1/8" - 1 1/2" >> FOR DISC BRAKES ONLY >> ALUMINUM 6069 >>
POST MOUNT DISC BRAKES >> INTERNAL CABLE ROUTING BRAKING/ SHIFTING >> REPLACEABLE DERAILLEUR HANGER >>
REAR AXLE SHAFT 142 X 12 MM, FRONT AXLE SHAFT 142 X 9 MM >> BB STANDARD: PRESSFIT™ DIAMETER 41 X 92 MM >>
SEAT POST CLAMP 34.9 MM >> SEAT POST DIAMETER 31.6 MM >> COLOR: GLOSSY BLACK >> WEIGHT: FRAME FROM 1800 G



Was unsere aktuellen Rennräder und Mountainbikes können, soll den Trekkingräder nicht verweht bleiben. „Directional depending stiffness“-Konstruktion, interne Kabel- und Zugführung, PressFit-Standard, Steckachsen, tapered headtube u. v. m. – das sind die Kennzeichen eines Alu-Trekkingrades der Extraklasse. Die moderne Rahmenkonstruktion und die vielen sinnvollen Details lassen den Einsatzbereich für das Zero2Eight nahezu grenzenlos werden. Hohe Steifigkeit und kompromissloser Geradeauslauf sorgen für Fahrspaß und Dynamik in jedem Terrain. Das Zero2Eight gibt das gute Gefühl, mit einem hochmodernen Rad unterwegs zu sein.

We wouldn't want to deprive our trekking bikes of the fortés of our current road and mountain bikes. 'Directional Depending Stiffness' design, internal cable routing, PressFit standard, through-axles, tapered head tube, etc. – all of these are hallmarks of an aluminum trekking bike extraordinaire. The modern frame construction and numerous useful details provide the Zero2Eight with near-unlimited usability. High stiffness and uncompromising directional stability ensure riding pleasure and dynamics on any terrain. The Zero2Eight gives riders the pleasant feeling of sitting in the saddle of an ultra-modern bike.

RADDAR MULTIROAD CARBON

MULTIROAD CARBON FRAME FEATURES >> 250 W SPORT MOTOR INCL. 28.RIM, TORQUE MAX 40 NM >>
REPLACEABLE BATTERY CASE >> VMAX 24.9 KM/H + LOW NOISE LEVEL >> SENSITIVE IMPULSE SENSOR >>
BATTERY: LITHIUM-ION, 36 V AND 12.4 AH >> CRUSING RANGE: 60-120 KM (DEPENDING ON TOPOGRAPHY, WEIGHT, EFFORT) >>
CHARGING TIME : 3 H QUICK CHARGE MODE (500 LOAD CYCLES AT 80% CAPACITY GUARANTEED) >>
MANUAL ENERGY RECOVERY (RECUPERATION) >> SYSTEM WEIGHT: 7.2 KG



Eine sportlich-entspannte Fahrweise garantieren unsere zwei Elektrobikes. Der Akku ist am Raddar Multiroad Carbon platzsparend unter dem Gepäckträger angebracht, am Raddar Zero2Eight schwerpunktgünstig im Rahmendreieck. Der Hinterradnabenmotor mit bis zu 40 Nm Drehmoment schiebt sanft, aber stark und nahezu lautlos an und sorgt für Staunen beim Antritt am Berg. Ruckfreies Abregeln bei 24.9 km/h* – damit ist das Elektrobike ohne Führerschein, Zulassung und Helmpflicht zu fahren.

Einfache Bedienung durch mittiges Infodisplay und Bedientasten am Lenkergriff erlauben die effiziente Regelung für den Alltagseinsatz und auf langen Touren. Die maximal mögliche Reichweite beträgt 120 km. Vielfältige Ausstattungsoptionen erlauben es, ein individuell zugeschnittenes Elektrobike zu realisieren.

*gilt für Deutschland. Die gesetzlichen Regelungen können in anderen Staaten abweichend sein.

RADDAR ZERO2EIGHT

E-BIKE URBAN

Our two electric bikes guarantee a sporty-relaxed ride. The battery of the Raddar Multiroad Carbon is mounted in a space-saving location underneath the rack. On the Raddar Zero2Eight, its place is in the frame triangle, favoring the bike's center of gravity. The rear-wheel hub motor that develops torque of up to 40 Nm delivers gentle but powerful and near-silent propulsion and amazing uphill acceleration. Jerk-free speed limiting at 24.9 km/h *allows this electric bike to be operated without a driver's license, registration and mandatory wearing of a helmet. Ease of operation due to the centered info display and control keys on the handlebar enable efficient control for everyday use and on long tours. The maximum possible range is 120 km. A wide range of equipment options is available for customization.

*In Germany. Statutory provisions in other markets may differ.

ZERO2EIGHT FRAME FEATURES >> 250 W SPORT MOTOR INCL.
28.RIM, TORQUE MAX 40 NM >> REPLACEABLE BATTERY
CASE >> VMAX 24.9 KM/H + LOW NOISE LEVEL >> SENSITIVE
IMPULSE SENSOR >> BATTERY: LITHIUM-ION, 36 V AND
12.4 AH >> CRUSING RANGE: 60-120 KM (DEPENDING ON
TOPOGRAPHY, WEIGHT, EFFORT) >> CHARGING TIME : 3 H
QUICK CHARGE MODE (500 LOAD CYCLES AT 80% CAPACITY
GUARANTEED) >> MANUAL ENERGY RECOVERY
(RECUPERATION) >> SYSTEM WEIGHT: 7.2 KG



GER GERMAN ENGINEERING

DOS DIRECTIONAL DEPENDENDING
STIFFNESS DESIGN

PFB PRESSFIT BOTTOM BRACKET





**PERFEKTION IN SACHEN TECHNIK
UND DESIGN. MIT DEN PARTS UND
ACCESSOIRES VON STORCK IST
IHR TRAUMRAD KOMPLETT.**

**PERFECTION IN TECHNOLOGY
AND DESIGN. STORCK PARTS
AND ACCESSORIES COMPLETE
YOUR DREAM BIKE.**

LIGHTWEIGHT OBERMAYER STORCK EDITION

>>> Lightweight-Laufräder sind nach wie vor die Besten der Welt. Das Vollcarbon Laufrad Obermayer besitzt in der Storck Special Edition aerodynamische Nabendeckungen – die perfekte Ergänzung zu den High-Tech-Storck-Rahmen.

>>> For many years the Lightweight wheel sets are one of the best wheel sets available. The full carbon wheel set Obermayer has as the Storck Special Edition an aerodynamic hub coverage – the perfect complement to a high-end Storck frame.

FOR TUBULAR TIRES ONLY » FULL CARBON WHEELSET »
CUSTOM AERO FRONT HUB » 53 MM RIM » SPOKES 16/20 »
FOR 19 - 27 MM TIRES RECOMMENDED » AVAILABLE WITH
CAMPAGNOLO OR SHIMANO FREEWHEEL » INCL. LIGHTWEIGHT QUICK
RELEASE SKEWERS » WEIGHT FRONT WHEEL 415 G » WEIGHT
REAR WHEEL 540 G » WEIGHT ALLOWANCE 90 KG (SYSTEM)
ART.NO. 14418 FF



GERMAN ENGINEERING

STORCK SEATPOST SP250/270

SEATPOST SP250 ALUMINIUM SEATPOST » FOR MTB AND ROAD » SEAT POST SIZE 31.6 MM » LENGTH 350 MM, CUTTABLE, MINIMUM INSERT 110 MM » APPROX. 250 G
ART.NO. 14477



SEATPOST SP270 ALUMINIUM SEATPOST » FOR MTB AND ROAD » SEAT POST SIZE 31.6 MM » LENGTH 350 MM, CUTTABLE, MINIMUM INSERT 110 MM » APPROX. 270 G
ART.NO. 14452

STORCK SEATPOST MONOLINK

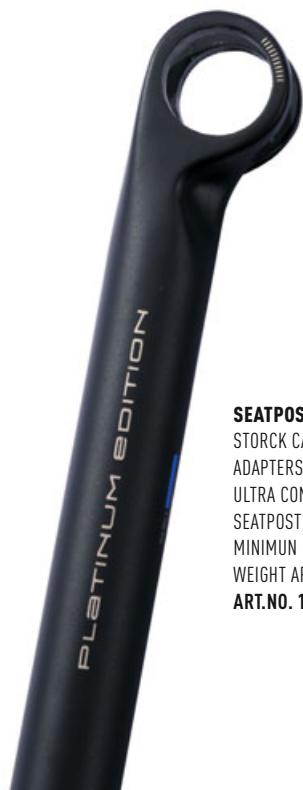
>>> Die MLP135 Carbonsattelstütze paart Carbonleichtbau mit enormer Dämpfung und Flexibilität, dank Storck Carbon Technology (HFX). Die strapazierfähigen Stützen sind für den Einsatz auf dem MTB und Rennrad geeignet. Die Monolink-Technology bietet eine Vielzahl individueller Einstellmöglichkeiten bezüglich Neigung und Position.

>>> The MLP135 carbon seat post combines carbon lightweight design with tremendous cushioning and flexibility thanks to Storck Carbon Technology (HFX). The heavy-duty seat posts are suitable for use on MTB and road bikes. Monolink Technology offers a wide range of individual inclination and position adjustment options.



SEATPOST MLP150:
STORCK CARBON TECHNOLOGY » MONOLINK TECHNOLOGY ADAPTERS FOR STANDARD RAILS AVAILABLE » ULTRA COMFORT DESIGN » FOR MTB AND ROAD » SEATPOST SIZE 31,6 MM » LENGTH 400 MM » MINIMUM INSERT 100 MM » GLOSS FINISH » WEIGHT APPROX. 150 G
ART.NO. 14701

GEE GERMAN ENGINEERING
T2E ON THE FLY MAINTENANCE
HFX HYSTERESIS FLEX



SEATPOST MLP135 (PLATINUM EDITION):
STORCK CARBON TECHNOLOGY » MONOLINK TECHNOLOGY ADAPTERS FOR STANDARD RAILS AVAILABLE » ULTRA COMFORT DESIGN » FOR MTB AND ROAD » SEATPOST SIZE 31,6 MM » LENGTH 400 MM » MINIMUM INSERT 100 MM » MATT FINISH » WEIGHT APPROX. 135 G
ART.NO. 14702

STORCK POWERARMS



GER GERMAN ENGINEERING

POWER ARMS SL MTB

CARBON CRANK SET, WITHOUT CHAIN RINGS, INTEGRATED ULTRA PRECISE HIGH GRADE ALLOY AXLE » WEIGHT: FROM 500 G
» ASSEMBLING: BEARING SHELLS FOR PRESSFIT STANDARD
» COMPATIBLE WITH EVERY FRAME » LENGTHS: 175 MM
» BOLT CIRCLE: 104 MM » CHAINRINGS AVAILABLE ON REQUEST
» Q-FACTOR: 174 MM

ART.NO. 14736

POWER ARMS G3

CARBON CRANK SET, WITHOUT CHAIN RINGS, INTEGRATED ULTRA PRECISE HIGH GRADE CARBON AXLE » WEIGHT: FROM 400 G
» ASSEMBLING: BEARING SHELLS FOR PRESSFIT STANDARD
» COMPATIBLE WITH EVERY FRAME » ALSO AVAILABLE WITH BSA BEARING SHELLS, ON DEMAND » LENGTHS: 170 / 172,5 / 175 MM
» BOLT CIRCLE: 110 MM » COMPACT AND STANDARD CHAINRINGS AVAILABLE ON REQUEST » Q-FACTOR: 149 MM

ART.NO. 14939 FF

Power Arms SL MTB >>> Die bewährte Vollcarbonkurbel der Extraklasse. Sie bietet Bestwerte im Steifigkeits-Gewichtsverhältnis dank moderner Carbon-Technologie. Bei einer Steifigkeit von ca. 35 N/mm wiegt sie doch nur 500 g. Geeignet für ein bis drei Kettenblätter, 4-Loch Kurbelkit, Q-Faktor 174 mm. Die Power Arms SL MTB bietet beste biomechanische und schonende Kraftübertragung. >>> The time-tested top-end full-carbon crankset. It offers best stiffness-to-weight ratios thanks to modern carbon technology. With stiffness of approx. 35 N/mm, it weights merely 500 grams. Suitable for one to three chain rings, 4-hole crank kit, Q factor 174 mm. The Power Arms SL MTB cranks deliver optimum bio-mechanical and gentle power transmission.

Power Arms G3 >>> Ideal für Fans kompromissloser Leistung, die Vollcarbonkurbel mit Carbonachse. Die weiterentwickelte Power Arms G3 weist mit 35 N/mm die Storck typischen hohen Steifigkeitswerte auf und konnte im Gewicht auf 400 g reduziert werden. Sie kann mit Kompakt- und Standardübersetzungen kombiniert werden und weist einen Q-Faktor von nur 149 mm auf. Power Arms G3 – die schönste Art der Kraftübertragung. >>> Ideal for fans of uncompromising performance: the full-carbon crank set with a carbon spindle. At 35 N/mm, the evolution of the Power Arms G3 exhibits the high stiffness values typical of Storck while its weight has been reduced to 400 grams. It can be combined with compact and standard gearing, and has a Q factor of merely 149 mm. Power Arms G3 – the nicest way to transmit power.

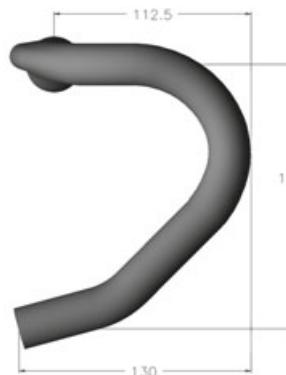
GER GERMAN ENGINEERING



STORCK ROADBARS



Roadbar RBC 180 /RBC 220 >>> Anatomisch optimierter Carbonrennradlenker kombiniert höchste Steifigkeit, geringes Gewicht und besten Komfort. Der Unterlenker verläuft mit positivem Winkel von 15° (anstatt bodenparalleler Montage) und berücksichtigt die Anatomie der Hand und Handgelenke. Komfort, Flexibilität und Steifigkeit dank Lenkerform und Storck Carbon Technology (HFX). In Unterlenkerposition kollidieren die Unterarme nicht mit dem Oberlenker, die breite Handauflage am Oberlenker entlastet die Hände zusätzlich. Sehr aufgeräumte Optik und hoch aerodynamisch, dank „concealed cable routing“. >>> Anatomically optimized carbon road bike handlebar combines maximum stiffness, low weight and superior comfort. The drop bars have a positive angle of 15° (instead of assembly parallel to the ground), considering hand and wrist anatomy. Comfort, flexibility and stiffness thanks to bar shape and Storck Carbon Technology (HFX). In the drop position, the lower arms do not collide with the reach bar; wide reach padding provides additional relief to the hands. Very neat look and highly aerodynamic thanks to 'concealed cable routing.'



ROADBAR RBC180 CARBON » COMFORT &
COMPACT DESIGN » 40/42/44 CM (CENTER-CENTER) »
CLAMP 31,8 MM » MATT FINISH » FROM 180 G
ART.NO. 14349400 FF

ROADBAR RBC220 CARBON » COMFORT &
COMPACT DESIGN » 40/42/44 CM (CENTER-CENTER) »
CLAMP 31,8 MM » GLOSS FINISH » FROM 220 G
ART.NO. 14533400 FF



ROADBAR RB260 ALUMINUM 6061 T6 »
40/42/44 CM (CENTER-CENTER) » CLAMP 31,8 MM » FROM 260 G
ART.NO. 14476400 FF

STORCK MTB BARS



MTB FLATBAR LRB190 / LRB 220 MTB XC HANDLEBAR »
STORCK CARBON TECHNOLOGY » CLAMP 31,8 MM »
WIDTH 700 MM, CUTTABLE » 5° / 9° BEND »
MATT / GLOSS FINISH » FROM 190 G
ART.NO. 13112 FF

MTB FLATBAR FB169 MTB XC HANDLEBAR »
7075 ALUMINUM » WIDTH 600 MM AND 6° BEND »
CLAMP 31,8 MM » FROM 170 G » BLACK OR WHITE
ART.NO. 13112 FF

MTB RISERBAR RB240 2014 ALUMINUM T6 »
CLAMP 31,8 MM AND 20 MM RISE » BLACK » FROM 240 G
ART.NO. 14704



ROAD & MTB STEM



GER GERMAN ENGINEERING

TAE ON THE FLY MAINTENANCE

4-BOLT STEM ST115 ANODIZED ALUMINUM STEM »
4-BOLT CLAMP WITH 31,8 MM SIZE » FOR ROAD AND MTB »
FLIP FLOP 6° DEGREE » FROM 115 G » LENGTHS: 80 / 90 /
100 / 110 / 120 MM
ART.NO. 14475080 FF

STORCK BARENDS



GER GERMAN ENGINEERING

STORCK BARENDS ERGO FULL CARBON BARENDS »
TWO WAY MOUNTABLE DESIGN » APPROX. 140 G
ART.NO. 13527

STORCK BARENDS SHORT FULL CARBON BARENDS »
MOST USED BARENDS » APPROX. 90 G
ART.NO. 10315

STORCK GRIPS



GER GERMAN ENGINEERING

STORCK GRIPS CLASSIC FOR MTB AND HYBRID »
BLACK OR CLEAR » APPROX. 99 G
ART.NO. 11017202

STORCK GRIPS ERGO ANATOMIC DESIGNED FOR MTB
AND HYBRID » BLACK » APPROX. 120 G
ART.NO. 13127

STORCK BOTTLE CAGES



BOTTLE CAGE CARBON TEAM

FOR MTB AND ROAD BIKES » LIGHT AND DURABLE »
MATT AND GLOSSY FINISH » WEIGHT 25G
ART.NO. 14854



BOTTLE CAGE CARBON COMP

FOR ROAD BIKES » ULTRALIGHT, SPECIAL DESIGN IN MATT
BLACK OR WHITE » WEIGHT 12G
ART.NO. 14345 FF



BOTTLE CAGE CARBON RACE

FOR ROAD BIKES » ELEGANT AND LIGHT »
WEIGHT 24G
ART.NO. 14854

STORCK BOTTLES



STORCK BOTTLES ELITE QUALITY

ELITE QUALITY » WHITE AND BLACK MATERIAL WITH
STORCK LOGO » AVAILABLE AS 500 ML AND 750 ML BOTTLE
ART.NO. 14496 FF

STORCK BIKE CASE



GER GERMAN ENGINEERING

Der bike.guard curv, von Storck Bicycle gemeinsam mit B&W Int. entwickelt, aus dem innovativen 'Curv®' Material ist enorm robust und widerstandsfähig. Er zeichnet sich durch besondere Leichtigkeit (Leergewicht von 8,20 kg) bei extremer Stabilität aus. Verstellbare Ziehgriffe sowie je zwei Rollen vorn und hinten ermöglichen komfortables Manövrieren auf jedem Flughafen und Bahnhof. Die Deckelschale lässt sich zum bequemen Packen komplett abnehmen.

Storck Bicycle and B&W Int. have developed the innovative bike.guard curv, made from 'Curv®' material making it extremely resistant and durable. Its characteristics are very low weight (empty weight 8.20 kg) and extreme stability. Adjustable pull handles and four wheels, two at each end, allow comfortable maneuvering at airports and train stations. The case is easy to pack, as the lid shell can be completely detached.

BIKE CASE BIKE.GUARD CURV » STABLE AND STRENGTH CURV MATERIAL » 100% ENVIRONMENTALLY FRIENDLY POLYPROPYLENE » WEIGHT SAVING OF 50% COMPARED TO OTHER FIBRE COMPOSITES » FROM 8.20 KG (10.90 KG INCL. POCKETS) » COMPATIBLE FOR ROAD, MOUNTAIN & TRIATHLON BIKES » 4 WHEELS FRONT / BACK » ADJUSTABLE PULL HANDLES » COMPLETELY DETACHABLE LID SHELL » MEASUREMENTS: INTERNAL 1204 X 874 X 308 MM, OUTER 1310 X 910 X 315 MM **ART.NO. 14947**

STORCK MULTITOOL



MULTITOOL FULL FUNCTION IN EVERY SITUATION »
10 TOOL FEATURES IN AN ATTRACTIVE CARBON CASE
ART.NO. 12990

STORCK CARBO CARE



GER GERMAN ENGINEERING

STORCK CARBO'CLEAN (CARBON CLEANER)
BIO DEGRADABLE » FAST, INTENSIVE, GENTLE »
CORROSION PREVENTION » FAST ACTION »
RAPID DRYING » SOLVENT FREE » 500 ML
ART.NO. 13590

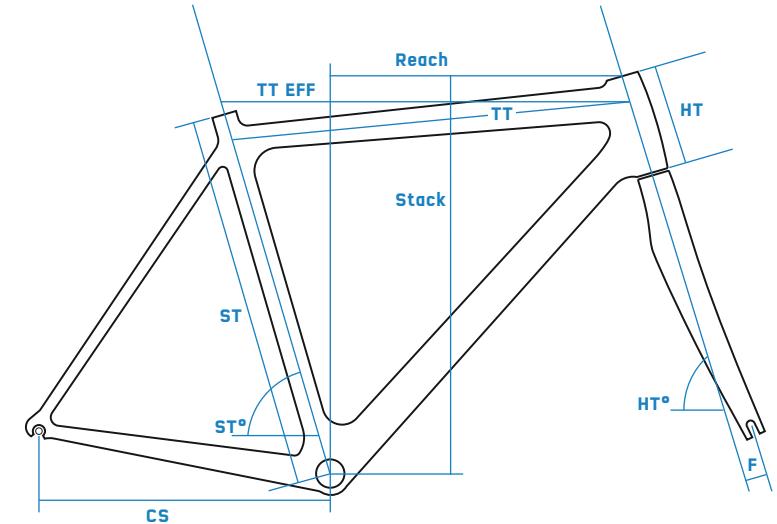
STORCK CARBO'CREAM (CARBON ASSEMBLING GEL)
FRICTION COEFFICIENT ENHANCING » TORQUE LOWERING »
WATER REPELLENT » SOLVENT FREE » 50 G
ART.NO. 13589

STORCK CARBO'COAT (CARBON CARE SPRAY)
UV PROTECTION » PRESERVING AND SEALING »
DIRT-, SALT- AND WATER-REPELLENT » LONG LASTING »
HIGHLY CONCENTRATED » CORROSION PREVENTION »
ABRASIVE FREE » SOLVENT FREE » 250 ML
ART.NO. 13588

GEOMETRIES

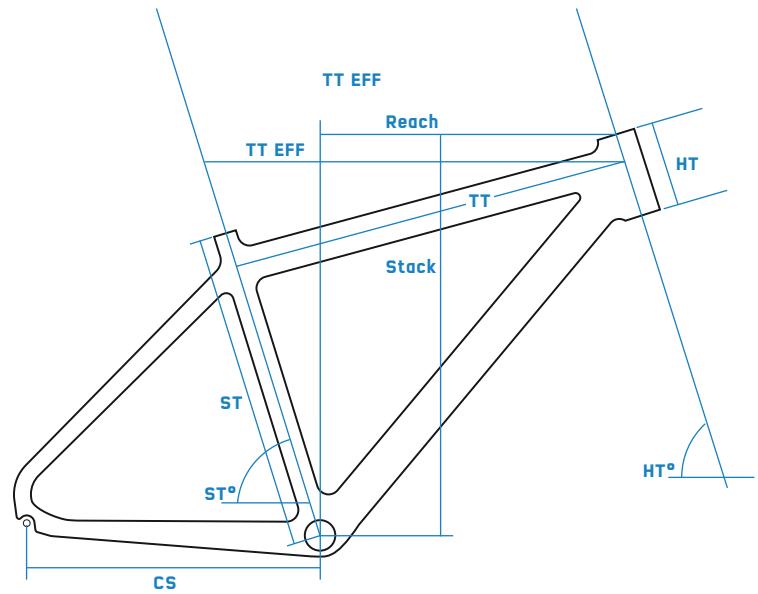
ROAD BIKES

- ST seat tube length · Sitzrohr (mm)
 (* without extension)
 TT top tube length · Oberrohr (mm)
 TT EFF effective top tube length (mm)
 HT head tube · Steuerrohr (mm)
 CS chain stay length · Kettenstrebe (mm)
 F fork rake (mm)
 Stack vertical length center bottom bracket to center top head tube (mm)
 Reach horizontal length center bottom bracket to center top head tube (mm)
 ST° seat tube angle (degree)
 HT° head tube angle (degree)



MTB & URBAN/E BIKES

- ST seat tube length · Sitzrohr (mm)
 TT top tube length · Oberrohr (mm)
 TT EFF effective top tube length (mm)
 HT head tube · Steuerrohr (mm)
 CS chain stay length · Kettenstrebe (mm)
 Stack vertical length center bottom bracket to center top head tube (mm)
 Reach horizontal length center bottom bracket to center top head tube (mm)
 ST° seat tube angle (degree)
 HT° head tube angle (degree)



	Frame Size	ST (mm)	TT (mm)	TT EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	F (mm)	Stack (mm)	Reach (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)	Recommended body height (cm)
AERO 2	47	516*	503	503	60	n.a.	43	468	386	74,00	71,50	160 - 178
	51	537*	517	517	80	n.a.	43	488	396	74,00	72,00	175 - 187
	55	559*	538	538	100	n.a.	43	509	420	74,00	72,50	185 -
AERFAST	XS	460*	501	520	128	405	38	527	359	73,00	70,00	160 - 172
	S	480*	518	538	140	405	38	548	370	73,00	70,50	170 - 182
	M	495*	535	555	168	405	38	566	382	73,00	71,00	180 - 187
	L	520*	559	580	193	405	38	595	400	73,30	72,50	185 - 192
	XL	540*	578	600	230	405	38	631	413	73,50	73,30	190 - 195
AERNARIO	47	470*	510	525	124	399	38	530	381	75,00	71,00	160 - 167
	51	469*	538	551	115	399	38	526	399	73,80	72,50	165 - 172
	55	500*	552	566	139	399	38	552	403	73,50	73,50	170 - 182
	57	520*	562	576	162	399	38	574	406	73,50	73,50	180 - 189
	59	540*	567	581	184	399	38	592	405	73,50	73,50	187 - 195
	63	580*	590	605	229	399	38	638	416	73,50	73,50	193 -
VISIONER COMP	51	500	537	549	115	399	38	526	398	74,00	72,50	165 - 172
	55	530	553	566	139	399	38	552	402	73,50	73,50	170 - 182
	57	550	562	576	162	399	38	574	406	73,50	73,50	179 - 189
	59	572	567	581	184	399	38	595	405	73,50	73,50	187 - 195
	63	612	590	606	229	399	38	638	417	73,50	73,50	192 -
VISIONER	51	510	529	545	125	400	38	531	388	73,50	73,50	160 - 172
	55	550	544	553	139	400	38	544	391	73,50	73,50	170 - 182
	57	570	548	560	162	400	38	567	391	73,50	73,50	180 - 187
	59	590	569	580	184	400	38	588	406	73,50	73,50	185 - 192
	61	610	579	590	196	400	38	609	410	73,50	73,50	190 - 195
	63	630	593	605	229	400	38	631	418	73,50	73,50	193 -
DURNARIO	XS	440*	502	518	100	400	37,5	506	377	74,50	70,00	158 - 167
	S	465*	522	538	115	400	37,5	524	389	74,25	71,00	166 - 175
	M	500*	544	560	138	405	37,5	547	401	73,75	72,25	174 - 183
	L	520*	564	580	158	405	37,5	568	412	73,50	73,00	181 - 189
	XL	540*	581	595	175	410	37,5	586	421	73,25	73,25	187 - 195
	XXL	570*	599	615	200	410	37,5	611	428	73,00	73,50	193 -
T.I.X.	XS	455	468	504	125	425	48	526	351	74,00	69,00	160 - 172
	S	475	502	523	138	425	48	540	361	73,50	69,50	167 - 178
	M	495	520	541	150	425	48	535	382	73,50	71,00	175 - 185
	L	525	540	560	163	425	48	570	386	73,00	72,00	182 - 192
	XL	545	566	585	175	425	48	580	408	73,00	72,00	190 -

	Frame Size	ST (mm)	TT (mm)	TT EFF (mm)	HT (mm)	CS (mm)	Stack (mm)	Reach (mm)	ST° (degree)	HT° (degree)	Recommended body height (cm)
ADRENIC	S	380	549	565	90	460	564	393	73,0	69,5	150 - 168
	M	400	568	585	95	460	560	405	73,0	70,0	158 - 175
	L	440	584	610	100	460	576	434	73,0	70,0	172 - 182
	XL	480	602	630	105	460	601	446	73,0	70,5	180 - 195
REBEL NINE	S	430	573	595	90	435	602	411	73,0	71,0	173 - 180
	M	455	590	615	95	435	607	430	73,0	71,0	178 - 187
	L	530	608	630	100	435	611	443	73,0	71,0	185 -
REBEL SEVEN	S	380	546	565	90	425	560	394	73,0	70,0	150 - 168
	M	400	563	585	95	425	565	412	73,0	70,0	158 - 175
	L	440	584	610	100	425	571	435	73,0	70,0	172 - 182
	XL	480	599	630	105	425	576	449	73,0	70,0	180 - 195
MULTIROAD CARBON RADDAR MULTIROAD CARBON	49	490	522	540	110	446	546	381	74,0	70,0	158 - 167
	52	520	542	560	130	445	568	389	73,5	70,5	165 - 175
	55	550	558	575	150	445	587	393	73,0	70,5	172 - 182
	58	580	573	590	170	445	613	393	72,5	71,0	180 - 190
	61	610	595	610	190	445	634	403	72,0	71,5	188 -
	comfort	520	n.a.	575	150	450	588	393	73,0	70,0	155 -
ZERO2EIGHT RADDAR ZERO2EIGHT	S	470	515	535	110	450	576	370	74,0	69,5	158- 169
	M	500	534	555	128	450	592	380	73,5	70,0	167 - 178
	L	540	554	575	148	450	611	388	73,0	70,0	175 - 185
	XL	590	582	600	170	450	634	400	72,5	70,5	183 -